

NOVINKA 2017

KBmodel



NOVÁ STAVEBNICE ! Model výtopny ČSD pro lokomotivy ve stanici Cukmantl (Zlaté Hory)

(Ideová spolupráce Ing. Jindřich Kalous aka HANK)

Tento zde předkládaný model je také z kategorie „what-if“ - provedení, které držíte v ruce, nebylo v této podobě realizováno, i když se k němu v drážním archivu dochovala projektová dokumentace. Navíc se jedná o případný doplněk již publikované stavebnice remízy Cukmantl pod kat. číslem LAS 5051 a 4041.

Místní dráha Mikulovice – Cukmantl (dnes Zlaté Hory), 10 km dlouhá odbočka z ramzovské dráhy, tj. trati Hanušovice - Glucholazy (Ziegenhals v pruském Slezsku), byla uvedena do provozu v říjnu roku 1896 s podporou Slezské země. V květnu 1929 se ramzovská dráha Olomouc – Šumperk – Mikulovice stala prvním traťovým úsekem v obvodu bývalého ŘSD Olomouc, kde začal pravidelný provoz motorových rychlíků. V lednu 1930 byla ve stanici dokončena nová remíza. Původně to měly být remízy dvě. Výtopna pro parní lokomotivu „na tři okna“, jejíž model vám dnes předkládáme, zrovna tak nebyla nikdy samostatně postavena. Nakonec bylo totiž rozhodnuto, že se oba objekty postaví „zády k sobě“ na délku devíti okenních os, s přepážkou uvnitř a vraty v obou štítových stěnách. A tak se i stalo. Budova, v poslední době už značně zchátralá a s propadlým krovem, dlouhá léta sloužila lokomotivám a motorovým vozům ze služeben Olomouc, Šumperk, Hanušovice a Dolní Lipová (později Lipová Lázně). Sbíрка parních lokomotiv, které lokálku postupně obsluhovaly, byla pestrá: 310.0, 354.0, 414.0, 354.1, 623.0, 365.4, 534.0, 534.03, v motorové trakci sem zajížděly T 478.1,2/751, 752. Remíza byla zbořena až v listopadu 2015. Její architektura byla typická pro drážní pozemní stavby ČSD z období I. republiky a objekty v podobném stylu, s hranatými okenními otvory a neomítnutými cihelnými pilíři ve stěnách, byly vybudovány všude tam, kde si to nové dopravní poměry po rozpadu rakousko-uherské monarchie vyžádaly. Pokud jde o barevné provedení, pilíře z režných cihel byly červené, omítnuté zděné výplně mezi pilíři tmavě okrové, dřevěná vrata tmavě hnědá, střecha z azbestocementových šablon šedá. Drsné jesenické počasí pochopitelně stavbu nijak nešetřilo, takže barvy postupně dostávaly patinu směrem ke tmavším odstínům a na střeše se dobře dařilo ostrůvkům mechu.

Přijímací budova ve stanici Cukmantl byla vybudována (podobně jako v blízkých stanicích Vápenná, Žulová, Velká Kraš, Vidnava a Javorník ve Slezsku) podle normálie 253/H, kterou máme také v nabídce (LAS 5028-29, LAS 4028-29). Stávalo zde i krátké dřevěné skladiště „na jedna vrata“ podle normálie 24/H.

Přenesme se tedy do dob, kdy železnice prožívala svá nejlepší léta a kdy se modernizace prostřednictvím technického pokroku zdála být lékem na většinu neduhů společnosti. Přenesme se do dob, kdy pracovat na železnici bylo ctí i potěšením a kdy špičkoví inženýři, schopní vedoucí i řadoví úředníci a poctiví dělníci i další provozní pracovníci na všech stupních odváděli svůj díl práce ve prospěch mladé československé republiky. A pokusme se aspoň v malém na našich modelech oživit tu atmosféru, kdy se svět zdál být ještě v pořádku...

Stavebnice modelu je vyrobena řezáním z kartonu a polokartonu přesnou laserovou technikou a to včetně gravírovaných dílů.

Rozměry modelu: (š x hl x v) H0 = 220x100x95mm;
TT = 160x 73x102mm

Dodává se balená v ZIP sáčku, dodací lhůta cca 21 dnů od objednání.

Doporučená koncová cena pro zákazníka je 800,-Kč v H0 a 750,-Kč v TT.

Katalogové číslo LAS 5058 H0 a LAS 4058 TT.

Objednávky na domecky.info@centrum.cz .

Karel Barták
