

Model výpravní budovy LVIII/H ZvKČ - návod ke stavbě



LAS 4027 TT

LAS 5027 H0



Budova typového listu LVIII/H Zemského výboru Království Českého je používána na našich regionálních tratích poměrně často. Jedna z mnoha je i budova stanice Meclov v nadmořské výšce 369m na trati č. 182 – Staňkov – Poběžovice v okrese Domažlice. Provoz na této lokální trati KkStB byl zahájen 6.8.1900, jako nezávislá s veškerou dopravou. Trať je neelektrizovaná, jednokolejná.

Přípravné práce: Pečlivě si prostudujte stavebnici a návod na její sestavení, promyslete jednotlivé kroky stavby a připravte si potřebné nářadí, pomůcky a materiál. Díly z kartonů vyřezávejte!

Potřebné pomůcky a materiál ke stavbě: dřevěné nosníky (smrk, balza) o průřezu 2x2mm (pro velikost H0) nebo 1,5 x 1,5mm (pro velikost TT), malířskou barvu (např. PRIMALEX), temperové, lihové či syntetické barvy (černá, hnědá, zelená, šedá), průhledná fólie na zasklení oken, drátek o průměru 1mm, disperzní lepidlo a sekundové lepidlo, oboustranná lepicí páska. Z pomůcek je to nůž s odlamovací čepelí, skalpel, řezací podložka, ocelové pravítko, pinzeta, štětce č. 4-6.

Sestava budovy: Začněte tím, že sestavíte základovou desku z dílů č. (1),(1A) a (1B). V místě dlažby verandy natřete šedou barvou – imitaci betonových dlaždic a obrubníků. Potom vlepte středovou stěnu č. (2), na ní navazující stěnu díl (3) a (5) a nyní strop číslo (6) a uzavřete stěnou číslo (4). Pokračujte stěnou služebního křídla (7) a (9), stropem (8) a uzavřete štítovou stěnou (10). Pokračujte obytným křídlem stěnou (11) a (13), vložte strop (12) a uzavřete štítovou stěnou (14). Do okenních otvorů vlepte parapety (15). Přilepte schody (16) a (17) v místech dveřních otvorů.

Následuje nalepení podezdívky (18) po celém obvodu budovy s přerušením u dveřních otvorů. **Pozor** – v místě podlahy verandy, jakož i u odtokových výpustí okapové roury podezdívku zužte o tloušťku dílu (1). Poté přilepit štuky ve štítech (20),(21),(22),(23),(24) a (25). Štuky jsou vždy ve dvojicích, základ, který se lepí do spodu jsou čísel (20),(22) a (24), navrch na ně se lepí díly (21),(23) a (25). Poté na ryskami vyznačenou horní hranu stěny se lepí ozdobná římsa (19) ze dvou částí, a to nejprve silnější díl a v jeho horní 1/3 užší díl –

nejlépe je orientovat se podle přiložené fotografie skutečné budovy. Nyní je budova (bez střechy a oken) dokončena a lze přistoupit k jejímu barvení.

Natírání budovy: osvědčila se směs malířské barvy (např. Primalex) obarvený tónovacími barvami nebo temperami a smíchaný s několika kapkami disperzního lepidla. Při natírání dbejte toho, aby se barvou nezanesly spáry „ve štukování“, ale aby zůstaly plastické. Po prvním nátěru doporučuji přebrousit kapky a propilovat event kapky v rozích okenních otvorů. Druhý nátěr po úplném zaschnutí prvního, trochu řidší. Při barevném provedení budovy se orientujte podle fotografií předlohy. Natřete schody barvou betonu a podezdívku barvou kamene.

Po druhém barevném nátěru vlepít natřené, sestavené a zasklená okna, která jsou dvojitá špaletová (díly (33),(34),(35); (36),(37),(38)) – doporučuji nejprve natřít, zasklít průhlednou fólií a sestavit do dvojic, natřít, sestavit, zasklít a vlepít dveře (díly 2x (29) a (30) a 2x (31) a (32)). Půdní okénka (33P) jsou jednoduchá.

Veranda: Slepíte dohromady díly 2x (38) a spolu s dílem č. (38A) je natřete příslušnou barvou. Poté zdvojený díl (38) usadíte do otvorů v dílu (1) a zalepte. Na horní hranu umístíte díl (38A). Střechu verandy (39) natřete příslušnou barvou, je možno provést zvýraznění švů na plechu, nebo vyrobit z alobalu „vlnitý plech“. Střechu umístíte na konstrukci verandy.

Sestava střechy budovy: Použijte nosníky 2x2 k vytvoření nosné konstrukce („trámů“) střechy, díly (40),(41) a (42) přehnout, z vnitřní strany při okraji natřít šedohnědou nebo krémovou barvou. Ze štítové strany zaříznout na délku nosné trámy z hranolků 2x2 mm, z podélné strany pod okrajem střechy dolepit vyčnívající „krovy“. Sestavit a nabarvit komíny z dílů (43 a (44), 2x (45),(46) a vlepít do otvorů ve střeše. Vytvořit na střeše z barveného papíru „klempířské prvky“ (oplechování úžlabí, komínů, návětrné a okrajové plechy) a z přiloženého kartonu s gravírovanými „taškami“ pokrýt střechu. Na hřebeni vytvořit hřebenáč z jednotlivých tašek nebo alternativně použít plastový výlisek. Ze štítové strany event. nalepit návětrná prkna z nabarvené balzy nebo kartonu. Dotvořit okapy (stočená hliníková fólie), nebo zjednodušeně barvený papírový proužek ohnutý do profilu V a svody dešťové vody z drátu. Přilepit komínové lávky (49) a (50) a k jejich okraji vikýře (51) a (52). Nakonec nalepte sklepní okénka (47) a osadíte tabule s názvem stanice (26-28) a (48).

Okna modelu z vnitřní strany dovybavte záclonami. Model je možno dotvořit dalšími detaily, jako telefonním automatem na zdi, poštovní schránkou, odpadkovými koši, lavičkami, venkovním osvětlením, nástěnnými hodinami, rozvodnou a pojistkovou skříní apod.

Rozměry modelu: (š x hl x v) H0 = 285x140x95mm;

TT = 206x102x70mm

Tip pro stavbu: osvědčilo se před barvením napouštět hrany kartonu (hlavně na rozích) vteřinovým lepidlem, po vytvrnutí lze karton opatrně brousit jako plast a netřepí se (v případě potřeby zbroušení přesahu přes hranu).

Návod je pouze orientační, popisující spíše sled jednotlivých kroků při sestavení domku, než-li konkrétní modelářské techniky – každý modelář má svůj zvláštní způsob práce a je pouze na něm, jak bude vypadat finální výrobek a jak dalece bude detailně zpracovaný.

Přeji hodně zábavy. V případě dotazů nebo zájmu o další modely budov a doplňků pište na domecky.info@centrum.cz. Modely dalších drážních budov řezaných laserem z kartonu jsou také v nabídce na www.kb-model.eu. Zde lze také stáhnout i tento návod.

Karel Barták