

# Model výtopny ZvKČ typ. listu CXXXVII/P s dílnou a vodárnou (Rokytnice v Orlických Horách)

*KBmodel*

- návod ke stavbě  
LAS 4032 TT ; LAS 5032 H0



*Trať číslo 023 Doudleby – Rokytnice v Orlických horách byla otevřena do provozu 14. 10. 1906, vybudována s podporou ZvKČ. Překonává výškový rozdíl 277,35m na délce 19,6km. Vlastní výtopna vznikla při budování dráhy jako provozní zázemí pro dvojici místních lokomotiv (dva stroje řady 97 (310.0)) Společnosti místní dráhy Doudleby - Vamberk - Rokytnice (LBDWR/MDDVR). Výtopna se dochovala do dnešních dní jen s minimem stavebních zásahů. Poté, co ji přestaly využívat ČD pro nocování motorových vozů, odkoupilo ji město Rokytnice a občanské sdružení Letohradský železniční klub v ní provozuje malé železniční muzeum.*

*Obdobně uspořádané výtopny byly postaveny i na jiných lokáلكách vystavěných s garancí Zemského výboru království českého, např. v Dobrušce (delší remíza), Zruči n/S (zrcadlově obrácená přístavba a vodárna). Další podobné výtopny byly postaveny při použití mnoha shodných prvků i dílčích rozměrů avšak buď se samostatně postavenou vodárnou, nebo vodárnou na konci remízy v ose koleje, či s vodárnou po jedné a dílenskou přístavbou po druhé straně remízy. Podle počtu a typu vozidel, pro jejichž údržbu byly určeny, se lišily i délky remízy (zpravidla 14,3, 22,9 či 26,5 metrů), případně byly uspořádány jako dvoukolejné.*

**Přípravné práce:** Pečlivě si prostudujte stavebnici a návod na její sestavení, promyslete jednotlivé kroky stavby a připravte si potřebné nářadí, pomůcky a materiál. Díly z kartonů vyřezávejte! Stavebnice obsahuje plastové díly.

**Stavebnice je určena pro pokročilé modeláře!**

**Potřebné pomůcky a materiál ke stavbě:** malířskou barvu (např. PRIMALEX), lihové či syntetické barvy (černá, hnědá, zelená, šedá), průhledná fólie na zasklení oken, drátek o průměru 1,5, resp. 1mm na okapové svody, disperzní lepidlo a sekundové lepidlo. Z pomůcek je to nůž s odlamovací čepelí, skalpel, řezací podložka, ocelové pravítko, pinzeta, štětce č. 4-6, kartáček na čištění laserovaných dílů, 4 připínáčky.

**Natírání budovy:** osvědčila se směs malířské barvy (např. Primalex) obarvený tónovacími barvami nebo temperami a smíchaný s několika kapkami disperzního lepidla a akrylátové barvy. Při natírání dbejte toho, aby se barvou nezanesly spáry „ve štukování“, ale aby zůstaly plastické. Po prvním nátěru doporučuji přebrousit

kapky a propilovat event kapky v rozích okenních otvorů. Druhý nátěr po úplném zaschnutí prvního, trochu řidší. Při barevném provedení budovy se orientujte podle fotografií vaší vlastní předlohy. Natřete podezdívku barvou kamene.

**Okna:** Všechna okna jsou gravírována na samolepku, a proto odpadá riziko lepení vteřinovou a následné zbarvení okna výparů kyanoakrylátu na bílo - tím pádem zničení okna. Doporučuji aršík s okny napřed nabarvit, nejlépe lihovou barvou a poté dále zpracovávat.

**Postup stavby:** *při samotné stavbě doporučuji jednotlivé díly a polocelky průběžně barvit.*

- Ze základové desky (1) vyříznout díly (16) a (49);
- Slepit rubem k sobě stěny výtopny (2) a (3), (4) a (5), (6) a (7) - použít při tom ustavení na připínáčky provléknuté dírkami v uvedených dílech;
- Do dílu (8) vlepít čepy plastových pantů, u velikosti TT spodní pant zkrátíte na polovinu;
- Sestavit budovu výtopny na základovou desku (1) postupně všechny 3 zdvojené stěny a uzavřeme dílem (8) s vlepenými panty;
- Pokračujte budovou vodárny z dílů (9), (10), podlahy (11) a uzavřete štítovou stěnou (12);
- Sestavte dílnu ze stěn (13) a (14);
- Sestavte přístavek vodárny z dílů 2x (15) a (16);
- Na budovu vodárny přilepte římsu z dílů (17) a (18);
- Pokračujte oblépování budovy listelami (19) a (20) na dílu (8), pokračujte podélnou stěnou listelou (21) při horní hraně, dále zadní čelo budovy dílem (22), dílnou (23), vodárnou (24) a přístavkem (25);
- Přilepte nadokenní oblouky 9x (26) a 5x (27);
- Vlepít vyčnívající konce pozednic a nosných vazníků 8x (28) z obou čel výtopny;
- Vlepít vyčnívající konce pozednic a nosného vazníku 6x (29) do věže vodárny, věž vodárny oblépít "dřevěným obložení" (30) a (31);
- Do vodárny vlepít nádrž (33);
- Vlepít z boku dílny vyčnívající trámy 3x (32);
- Sestavit a vlepít do věže vodárny komín (34) - POZOR, zatím nepřilepovat hlavu komína (35)!
- Díl (36) přilepit na díl (37), nabarvit a vlepít jako dvířka do půdy nad dílnou, díl (38) přilepit na díl (39), nabarvit a celek vlepít do přístavku u vodárny jako zabeďněné okno - toto zabeďněné okno lze vyměnit za zasklené okno, které je přiložené na kartonu X032/13;
- Na přístavek vodárny přilepit dveře (40);
- Do dílu (8) nad vjezdová vrata vlepít okno (41), zasklít folií;
- Zkompletujte 3x dveře, díl (42) nalepte na díl (43), podlepte folií, vlepíte na svá místa;
- Zkompletovat okna výtopny z dílů 9x (44) a 9x (45) - nejprve nabarvit, poté sloupnout krycí vrstvu samolepky, nalepit na folii, z druhé strany pak protilehlý díl, u dílu (46) sestavit pouze 2 ks oken - vždy 2x (46) proti sobě, vlepít do stání výtopny, okna bez bednění v horní části patří na stranu za vodárenskou věž;
- Okna 3x (47) patří z venkovní stany na dílnu - nabarvit, podlepit folií a přilepit z venkovní strany na budovu dílny, z vnitřní strany pak zesílení špalet 3x (49) a okna 3x (48) - možno také zasklít folií;
- Záklop střechy stání (50) - navlhčit ohýbací drážku a střechu ohnout tak, aby drážka byla uvnitř ohybu, napasovat na stání a přilepit;
- Záklop střechy dílny (51) - navlhčit ohýbací drážku a střechu ohnout drážkou dovnitř, napasovat, přilepit;
- Záklop střechy vodárny (52) - navlhčit ohýbací drážku a střechu ohnout drážkou dovnitř, napasovat, přilepit;
- Přilepit na štítové stěny lokomotivního stání jalové krokvice 2x (53);
- Z boku dílny přilepit jalovou "půl" krokvicí (54);
- U věže vodárny přilepit na vyčnívající pozednice a vazný trám jalové krokvice 2x (55);
- U přístavku vodárny z dílů (56) a 3x (57) sestavit konstrukci krovu střechy;
- Kolem sestavy budov přilepit nabarvenou podezdívku (58);
- Všechny střechy - (59), (60), (61) a (62) z rubové strany cca 10-15mm od kraje natřít barvou podbíjení, lze znázornit tužkou jednotlivá prkna;





