

# Model remízy ČSD pro motorové vozy stanice Cukmantl (Zlaté Hory) podle nerealizovaných stavebních plánů



- návod ke stavbě

LAS 4051 TT ; LAS 5051 H0

(ideová spolupráce Ing. Jindřich Kalous aka HANK)



Místní dráha Mikulovice – Cukmantl (dnes Zlaté Hory), 10 km dlouhá odbočka z ramzovské dráhy, tj. trati Hanušovice – Glucholazy (Ziegenhals v pruském Slezsku), byla uvedena do provozu v říjnu roku 1896 s podporou Slezské země. V květnu 1929 se ramzovská dráha Olomouc – Šumperk – Mikulovice stala prvním traťovým úsekem v obvodu bývalého ŘSD Olomouc, kde začal pravidelný provoz motorových rychlíků. Motorové vozy nocovaly v Cukmantlu (odkud/kam najížděly do/z Mikulovic jako jeden pár osobních vlaků) zpočátku pod širým nebem. Teprve až v lednu 1930 pro ně byla ve stanici dokončena nová remíza. Původně to měly být remízy dvě, ta, jejíž model vám dnes předkládáme, měla sloužit motorovým vozům, zatímco kratší objekt „na tři okna“ měl sloužit parní lokomotivě. Nakonec však bylo rozhodnuto, že se oba objekty postaví „zády k sobě“ na délku devíti okenních os, s přepážkou uvnitř a vrata v obou štítových stěnách. A tak se i stalo. Budova, v poslední době už značně zchátralá a s propadlým krovem, dlouhá léta sloužila lokomotivám a motorovým vozům ze služeben Olomouc, Šumperk, Hanušovice a Dolní Lipová (později Lipová Lázně) a byla zbořena až v listopadu 2015. Její architektura byla typická pro drážní pozemní stavby ČSD z období I. republiky a objekty v podobném stylu, s hranatými okenními otvory a neomítnutými cihelnými pilíři ve stěnách, byly vybudovány všude tam, kde si to nové dopravní poměry po rozpadu rakousko-uherské monarchie vyžádaly. Pokud jde o barevné provedení, pilíře z režných cihel byly červené, omítnuté zděné výplně mezi pilíři tmavě okrové, dřevěná vrata tmavě hnědá, střecha z azbestocementových šablon šedá. Drsné jesenické počasí pochopitelně stavbu nijak nešetřilo, takže barvy postupně dostávaly patinu směrem ke tmavším odstínům a na střeše se dobře dařilo ostrůvkům mechu.

**Přípravné práce:** Pečlivě si prostudujte stavebnici a návod na její sestavení, promyslete jednotlivé kroky stavby a připravte si potřebné nářadí, pomůcky a materiál. Díly z kartonů vyřezávejte! Stavebnice obsahuje plastové díly.

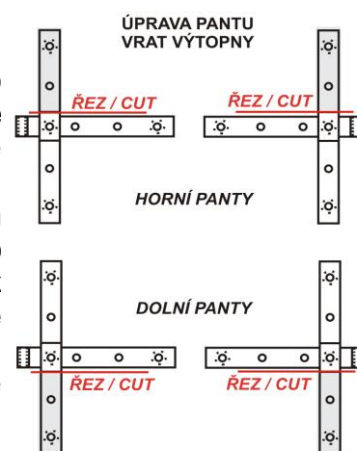
**Potřebné pomůcky a materiál ke stavbě:** malířskou barvu (např. PRIMALEX), lihové či syntetické barvy (černá, hnědá, zelená, šedá), průhledná fólie na zasklení oken, drátek o průměru 1,5, resp. 1mm na okapové svody, disperzní lepidlo a sekundové lepidlo. Z pomůcek je to nůž s odlamovací čepelí, skalpel, řezací podložka, ocelové pravítko, pinzeta, štětce č. 4-6, kartáček na čištění laserovaných dílů, 4 připínáčky.

**Natírání budovy:** osvědčila se směs malířské barvy (např. Primalex) obarvený tónovacími barvami nebo temperami a smíchaný s několika kapkami disperzního lepidla a akrylátové barvy. Při natírání dbejte toho, aby se barvou nezanesly spáry „ve štukování“, ale aby zůstaly plastické. Po prvním nátěru doporučuji přebrousit kapky a propilovat event kapky v rozích okenních otvorů. Druhý nátěr po úplném zaschnutí prvního, trochu řidší. Při barevném provedení budovy se orientujte podle fotografií vaší vlastní předlohy. Natřete podezdívku barvou kamene.

**Okna:** Všechna okna jsou gravírována na samolepku, a proto odpadá riziko lepení vteřinovou a následné zbarvení okna výparů kyanoakrylátu na bílo - tím pádem zničení okna. Doporučuji aršík s okny napřed nabarvit, nejlépe lihovou barvou a poté dále zpracovávat.

**Postup stavby:** při samotné stavbě doporučuji jednotlivé díly a polocelky průběžně barvit.

- Sestavte stěny remízy z dílů (2), (3) a (4) - použít při tom ustavení na připínáčky provléknuté dírkami v uvedených dílech;
- Na sestavené stěny nalepit díly (7) - (11) na vyznačená místa
- Do obou bočních stěn vlepte podokenní parapety (14);
- Za pomoci čel (15) a (16), základové desky (1) a výztuhy střechy (17) sestavit budovu remízy;
- Přelepit rohy sestavami (5)-(6) a (12)-(13);
- Nalepit do štítů čel listely (18);
- Vlepit zevnitř do štítů (15) a (16) vaznici s vyčnívající pozednice (19);
- Na ně přilepte jalové krokvice (20);
- Zaklopit střechou (21), krytinou (22), přilepit hřebenáče (23) a okapy (24);
- Okna (25) po nabarvení sloupněte z podkladového papíru, přilepte na průhlednou fólii a po obdržení vlepte zevnitř do budovy;
- Do dílu (8) nad vjezdová vrata vlepte okno (41), zasklíte fólií;
- **Sestava vrat výtopny:** díl (26) očistěte všechny otvory pro panty, do prostřed vrat vlepte celý plastový pant tak, aby čepy na jeho zadní straně zapadly do otvorů vyřezaných ve vratech. Panty pro horní část vrat upravíte tak, že z nich skalpelem odříznete přečnávající vrchní rameno, u dolních pantů odříznete rameno spodní (**obr.1**). Všechny panty vlepte vteřinovým lepidlem do vrat (26). U vnitřní strany vrat (27) očistěte všechny otvory pro panty, přizpůsobte a přilepte z rubové strany na díl (26). Z vnitřní strany pak přilepte trámovou konstrukci vrat (28) na díl se vstupními dveřmi a na druhé křídlo vrat. Vrata doporučuji po hranách objet po hraně vteřinovým lepidlem, lehce zabrousit do roviny, natřít a usadit na panty do vrat výtopny. Podle potřeby svrchu přibrousit a nad koleje event. podříznout.
- Proříznout vyztužovací můstek ve vratech výtopny v dílu (1).



o

obr.1

Model lze dovybavit přiloženými výložníky přívodu el. energie, event klikami dveří. Další výbava z vlastní tvorby modeláře např. hasicí přístroj, výstražné tabulky a nápisy apod.

**Rozměry modelu:** (d x š x v)

H0 = 300x100x100mm;

TT = 218x73x73mm

**Tip pro stavbu:** osvědčilo se před barvením napouštět hrany kartonu (hlavně na rozích) vteřinovým lepidlem, po vytvrnutí lze karton opatrně brousit jako plast a netřepit se (v případě potřeby zbrousit přesahu přes hranu).

*Návod je pouze orientační, popisující spíše sled jednotlivých kroků při sestavení modelu, než-li konkrétní modelářské techniky – každý modelář má svůj vžitý způsob práce a je pouze na něm, jak bude vypadat finální výrobek a jak dalece bude detailně zpracovaný.*

Přeji hodně zábavy. V případě dotazů nebo zájmu o další modely budov a doplňků pište na [domecky.info@centrum.cz](mailto:domecky.info@centrum.cz). Modely dalších drážních budov řezaných laserem z kartonu jsou také v nabídce na [www.kb-model.eu](http://www.kb-model.eu). Zde lze také stáhnout i tento návod.

Karel Barták