

Model výtopny ČSD pro parní lokomotivy stanice Cukmantl (Zlaté Hory) podle nerealizovaných stavebních plánů



- návod ke stavbě

LAS 4058 TT ; LAS 5058 H0

(ideová spolupráce Ing. Jindřich Kalous aka HANK)



Místní dráha Mikulovice – Cukmantl (dnes Zlaté Hory), 10 km dlouhá odbočka z ramzovské dráhy, tj. trati Hanušovice – Glucholazy (Ziegenhals v pruském Slezsku), byla uvedena do provozu v říjnu roku 1896 s podporou Slezské země. V květnu 1929 se ramzovská dráha Olomouc – Šumperk – Mikulovice stala prvním traťovým úsekem v obvodu bývalého ŘSD Olomouc, kde začal pravidelný provoz motorových rychlíků. V lednu 1930 byla ve stanici dokončena nová remíza. Původně to měly být remízy dvě. Model remízy pro motorové vozy již nabízíme pod kat. číslem LAS 5051 a LAS 4051. Druhá – výtopna pro parní lokomotivu „na tři okna“ – jejíž model vám dnes předkládáme, zrovna tak nebyla nikdy samostatně postavena. Nakonec bylo totiž rozhodnuto, že se oba objekty postaví „zády k sobě“ na délku devíti okenních os, s přepážkou uvnitř a vrata v obou štítových stěnách. A tak se i stalo. Budova, v poslední době už značně zchátralá a s propadlým krovem, dlouhá léta sloužila lokomotivám a motorovým vozům ze služben Olomouc, Šumperk, Hanušovice a Dolní Lipová (později Lipová Lázně). Sbíрка parních lokomotiv, které lokálku postupně obsluhovaly, byla pestrá: 310.0, 354.0, 414.0, 354.1, 623.0, 365.4, 534.0, 534.03, v motorové trakci sem zajížděly T 478.1,2/751, 752. Remíza byla zbořena až v listopadu 2015. Její architektura byla typická pro drážní pozemní stavby ČSD z období I. republiky a objekty v podobném stylu, s hranatými okenními otvory a neomítnutými cihelnými pilíři ve stěnách, byly vybudovány všude tam, kde si to nové dopravní poměry po rozpadu rakousko-uherské monarchie vyžádaly. Pokud jde o barevné provedení, pilíře z režných cihel byly červené, omítnuté zděné výplně mezi pilíři tmavě okrové, dřevěná vrata tmavě hnědá, střecha z azbestocementových šablon šedá. Drsné jesenické počasí pochopitelně stavbu nijak nešetřilo, takže barvy postupně dostávaly patinu směrem ke tmavším odstínům a na střeše se dobře dařilo ostrůvkům mechu.

Přípravné práce: Pečlivě si prostudujte stavebnici a návod na její sestavení, promyslete jednotlivé kroky stavby a připravte si potřebné nářadí, pomůcky a materiál. Díly z kartonů vyřezávejte! Stavebnice obsahuje plastové díly.

Potřebné pomůcky a materiál ke stavbě: lihové, akrylátové či syntetické barvy (černá, hnědá, zelená, šedá), průhledná fólie na zasklení oken, drátek o průměru 1,5, resp. 1mm na okapové svody, disperzní lepidlo a sekundové lepidlo. Z pomůcek je to nůž s odlamovací čepelí, skalpel, řezací podložka, ocelové pravítko, pinzeta, štětce č. 4-6, kartáček na čištění laserovaných dílů, 4 připínáčky.

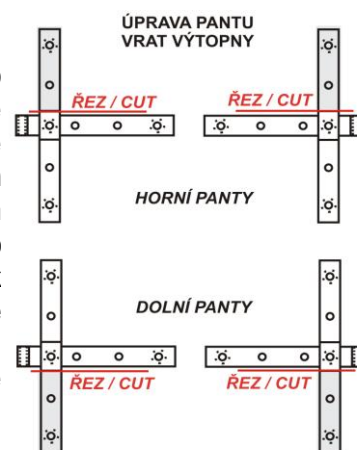
Natírání budovy: na stavbu tohoto modelu se osvědčily lihové a akrylátové barvy, lze však použít i směs malířské barvy

(např. Primalex) obarvený tónovacími barvami nebo temperami a smíchaný s několika kapkami disperzního lepidla a akrylátové barvy. Při natírání dbejte toho, aby se barvou nezanesly spáry „ve štukování“, ale aby zůstaly plastické. Po prvním nátěru doporučuji přebrousit kapky a propilovat event kapky v rozích okenních otvorů. Druhý nátěr po úplném zaschnutí prvního, trochu řidší. Při barevném provedení budovy se orientujte podle fotografií vaší vlastní předlohy. Natřete podezdívku barvou kamene.

Okna: Všechna okna jsou gravírována na samolepku, a proto odpadá riziko lepení vteřinovou a následné zabarvení okna výpary kyanoakrylátu na bílo - tím pádem zničení okna. Doporučuji aršik s okny napřed nabarvit, nejlépe lihovou barvou a poté dále zpracovávat.

Postup stavby: při samotné stavbě doporučuji jednotlivé díly a polocelky průběžně barvit.

- Sestavte stěny remízy z dílů (2), (3) a (4) - použít při tom ustavení na připínáčky provléknuté dírkami v uvedených dílech;
- Na sestavené stěny nalepit díly (7) - (9) na vyznačená místa
- Do obou bočních stěn vlepte podokenní parapety (14), u nocležny 2x (13) velké okno a WC 1x (13);
- Za pomoci čel (15) a (16), základové desky (1) a stěny (17) sestavit budovu remízy;
- Přelepit rohy sestavami (5)-(6) a (10)-(11);
- Nalepit do štítů čel listely (18);
- Vlepit zevnitř do štítů (15) a (16) vaznici s vyčnívající pozednice (19);
- Na ně přilepte jalové krokvice (20);
- Zaklopit střechou (21), krytinou (22), přilepit hřebenáče (23) a okapy (24);
- Sestavte a vlepte komínek (31), alternativně lze nahradit brčkem stejného průměru;
- Okna stání lokomotivy (25) a okna nocležny (29) a (30) po nabarvení sloupněte z podkladového papíru, přilepte na průhlednou fólii a po obdržení vlepte zevnitř do budovy;
- vlepte nabarvené dveře (12);
- **Sestava vrat výtopny:** díl (26) očistěte všechny otvory pro panty, do prostřed vrat vlepte celý plastový pant tak, aby čepy na jeho zadní straně zapadly do otvorů vyřezaných ve vratech. Panty pro horní část vrat upravíte tak, že z nich skalpelem odříznete přečnívající vrchní rameno, u dolních pantů odříznete rameno spodní (**obr.1**). Všechny panty vlepte vteřinovým lepidlem do vrat (26). U vnitřní strany vrat (27) očistěte všechny otvory pro panty, připasujte a přilepte z rubové strany na díl (26). Z vnitřní strany pak přilepte trámovou konstrukci vrat (28) na díl se vstupními dveřmi a na druhé křídlo vrat. Vrata doporučuji po hranách objet po hraně vteřinovým lepidlem, lehce zabrousit do roviny, natřít a usadit na panty do vrat výtopny. Podle potřeby svrchu přibrousit a nad koleji event. podříznout.
- Proříznout vyztužovací můstek ve vratech výtopny v dílu (1).



o

obr.1

Model lze dovybavit přiloženými výložníky přívodu el. energie, event klikami dveří. Další výbava z vlastní tvorby modeláře např. hasicí přístroj, výstražné tabulky a nápisy apod.

Rozměry modelu: (d x š x v) H0 = 220x100x140mm;
TT = 160x 73x102mm

Tip pro stavbu: osvědčilo se před barvením napouštět hrany kartonu (hlavně na rozích) vteřinovým lepidlem, po vytvrdnutí lze karton opatrně brousit jako plast a netřepí se (v případě potřeby zbrúšení přesahu přes hranu).

Návod je pouze orientační, popisující spíše sled jednotlivých kroků při sestavení modelu, než-li konkrétní modelářské techniky – každý modelář má svůj zvytý způsob práce a je pouze na něm, jak bude vypadat finální výrobek a jak dalece bude detailně zpracovaný.

Přeji hodně zábavy. V případě dotazů nebo zájmu o další modely budov a doplňků pište na domecky.info@centrum.cz Modely dalších drážních budov řezaných laserem z kartonu jsou také v nabídce na www.kb-model.eu. Zde lze také stáhnout i tento návod.

Karel Barták

