

# Model výtopny ZvKČ typ. listu CXXXVII/P s dílnou a vodárnou (Zruč nad Sázavou)

*KBmodel*

- návod ke stavbě  
LAS 4061 TT ; LAS 5061 H0



*Nádraží ve Zručí nad Sázavou na trati Posázavského pacifiku - č. 212 bylo postaveno v roce 1904 s podporou ZvKČ. Vlastní výtopna vznikla při budování dráhy jako provozní zázemí pro dvojici místních lokomotiv (dva stroje řady 97 (310.0)). Obdobně uspořádané výtopny byly postaveny i na jiných lokáلكách vystavěných s garancí Zemského výboru království českého, např. v Dobrušce (delší remíza), Rokytnici nad Jizerou (zrcadlově obrácená přístavba a vodárna). Další podobné výtopny byly postaveny při použití mnoha shodných prvků i dílčích rozměrů avšak buď se samostatně postavenou vodárnou, nebo vodárnou na konci remízy v ose koleje, či s vodárnou po jedné a dílenskou přístavbou po druhé straně remízy. Podle počtu a typu vozidel, pro jejichž údržbu byly určeny, se lišily i délky remízy (zpravidla 14,3, 22,9 či 26,5 metrů), případně byly uspořádané jako dvoukolejné.*

**Přípravné práce:** Pečlivě si prostudujte stavebnici a návod na její sestavení, promyslete jednotlivé kroky stavby a připravte si potřebné nářadí, pomůcky a materiál. Díly z kartonů vyřezávejte! Stavebnice obsahuje plastové díly.

**Stavebnice je určena pro pokročilé modeláře!**

**Potřebné pomůcky a materiál ke stavbě:** malířskou barvu (např. PRIMALEX), lihové či syntetické barvy (černá, hnědá, zelená, šedá), průhledná fólie na zasklení oken, drátek o průměru 1,5, resp. 1mm na okapové svody, disperzní lepidlo a sekundové lepidlo. Z pomůcek je to nůž s odlamovací čepelí, skalpel, řezací podložka, ocelové pravítko, pinzeta, štětce č. 4-6, kartáček na čištění laserovaných dílů, 4 připínáčky.

**Natírání budovy:** osvědčila se směs malířské barvy (např. Primalex) obarvený tónovacími barvami nebo temperami a smíchaný s několika kapkami disperzního lepidla a akrylátové barvy. Při natírání dbejte toho, aby se barvou nezanesly spáry „ve štukování“, ale aby zůstaly plastické. Po prvním nátěru doporučuji přebrousit kapky a propilovat event kapky v rozích okenních otvorů. Druhý nátěr po úplném zaschnutí prvního, trochu

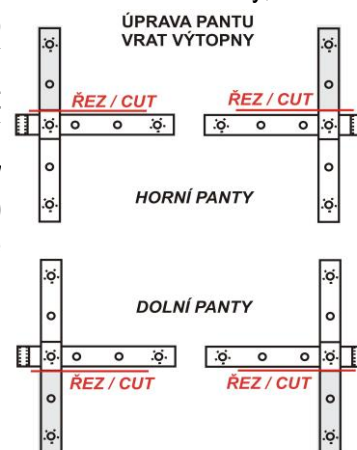
řidší. Při barevném provedení budovy se orientujte podle fotografií vaší vlastní předlohy. Natřete podezdívku barvou kamene.

**Okna:** Všechna okna jsou gravírována na samolepku, a proto odpadá riziko lepení vteřinovou a následné zabarvení okna výpary kyanoakrylátu na bílo - tím pádem zničení okna. Doporučuji aršík s okny napřed nabarvit, nejlépe lihovou barvou a poté dále zpracovávat.

**Postup stavby:** *při samotné stavbě doporučuji jednotlivé díly a polocelky průběžně barvit.*

- Ze základové desky (1) vyříznout díly (49);
- Slepit rubem k sobě stěny výtopny (2) a (3), (4) a (5), (6) a (7) - použít při tom ustavení na připínáčky provléknuté dírkami v uvedených dílech;
- Do dílu (8) vlepit čepy plastových pantů, u velikosti TT spodní pant zkrátíte na polovinu;
- Sestavit budovu výtopny na základovou desku (1) postupně všechny 3 zdvojené stěny a uzavřeme dílem (8) s vlepenými panty;
- Pokračujte budovou vodárny z dílů (9), (10), podlahy (11) a uzavřete štítovou stěnou (12);
- Sestavte dílnu ze stěn (13) a (14);
- Na budovu vodárny přilepte římsu z dílů (17) a (18);
- Pokračujte oblépování budovy listelami (19) a (20) na dílu (8), pokračujte podélnou stěnou listelou (21) při horní hraně, dále zadní čelo budovy dílem (22), dílnou (23), vodárnou (24) a přístavkem (25);
- Přilepte nadokenní oblouky 9x (26) a 5x (27);
- Vlepit vyčnívající konce pozednic a nosných vazníků 8x (28) z obou čel výtopny;
- Vlepit vyčnívající konce pozednic a nosného vazníku 6x (29) do věže vodárny, věž vodárny oblepit "dřevěným obložení"(30) a (31);
- Do vodárny vlepit nádrž (33);
- Vlepit z boku dílny vyčnívající trámy 3x (32);
- Sestavit a vlepit do věže vodárny komín (34) - POZOR, zatím nepřilepovat hlavu komína (35)!
- Díl (36) přilepit na díl (37), nabarvit a vlepit jako dvířka do půdy nad dílnou,
- Nad okno vodárny v přízemí přilepit nadokenní oblouk (40);
- Zkompletujte 3x dveře, díl (42) nalepte na díl (43), podlepte folií, vlepte na svá místa;
- Zkompletovat okna výtopny z dílů 9x (44) a 9x (45) - nejprve nabarvit, poté sloupnout krycí vrstvu samolepky, nalepit na folii, z druhé strany pak protilehlý díl, u dílů (46) sestavit pouze 2 ks oken - vždy 2x (46) proti sobě, vlepit do stání výtopny,
- Okna 3x (47) patří z venkovní stany na dílnu - nabarvit, podlepit folií a přilepit z venkovní strany na budovu dílny, z vnitřní strany pak zesílení špalet 3x (49) a okna 3x (48) - možno také zasklít folií;
- Záklop střechy stání (50) - navlhčit ohýbací drážku a střechu ohnout tak, aby drážka byla uvnitř ohybu, napasovat na stání a přilepit;
- Záklop střechy dílny (51) - navlhčit ohýbací drážku a střechu ohnout drážkou dovnitř, napasovat, přilepit;
- Záklop střechy vodárny (52) - navlhčit ohýbací drážku a střechu ohnout drážkou dovnitř, napasovat, přilepit;
- Přilepit na štítové stěny lokomotivního stání jalové krokvice 2x (53);
- Z boku dílny přilepit jalovou "půl" krokvicí (54);
- U věže vodárny přilepit na vyčnívající pozednice a vazný trám jalové krokvice 2x (55);
- Kolem sestavy budov přilepit nabarvenou podezdívku (58);
- Všechny střechy - (59), (60), (61) a (62) z rubové strany cca 10-15mm od kraje natřít barvou podbíjení, lze znázornit tužkou jednotlivá prkna;
- Postupně přilepit střechy budov - (59) lokomotivní stání, (60) dílna, (61) vodárna a (62) přístavek vodárny;
- Přilepit hlavu komína (35) na komín vodárny, vedle komínu pak víko vikýře (36);
- Na střechy nalepit barvené hřebenače (53) a okapy (64), ke kterým lze z drátku odpovídajícího průměru vyrobit svody;

- Z dílů 4x (56), 4x (57) sestavte střešní světlíky, vlepte vyčnívající konce krokvic a pozednic 12x (45), přilepte jalové krokvice 4x (46) a usadte stříšky 2x (62), a po nabarvení vlepte do střechy lokomotivního stání;
- Nabarvěte a přilepte okenní parapety 9x (70) pod okna lokomotivního stání z venkovní strany;
- **Sestava vrat výtopny:** díl (71) očistěte všechny otvory pro panty, do prostřed vrat vlepte celý plastový pant tak, aby čepy na jeho zadní straně zapadly do otvorů vyřezaných ve vratech. Panty pro horní část vrat upravíte tak, že z nich skalpelem odříznete přečnívající vrchní rameno, u dolních pantů odříznete rameno spodní (**obr.1**). Všechny panty vlepte vteřinovým lepidlem do vrat (71). U vnitřní strany vrat (72) očistěte všechny otvory pro panty, připasujte a přilepte z rubové strany na díl (71). Z vnitřní strany pak přilepte trámovou konstrukci vrat (73) na díl se vstupními dveřmi a díl (74) na druhé křídlo vrat. Vrata doporučuji po hranách objet po hraně vteřinovým lepidlem, lehce zabrousit do roviny, natřít a usadit na panty do vrat výtopny. Podle potřeby svrchu přibrousit a nad kolejemi event. podříznout.
- Proříznout vyztužovací můstek ve vratech výtopny v dílu (1).



obr.1

Model lze dovybavit přiloženými výložníky přívodu el. energie, event klikami dveří. Další výbava z vlastní tvorby modeláře např. hasicí přístroj, výstražné tabulky a nápisy apod.

**Rozměry modelu:** (d x š x v) H0 = 270x180x135mm;  
TT = 200x130x100mm

**Tip pro stavbu:** osvědčilo se před barvením napouštět hrany kartonu (hlavně na rozích) vteřinovým lepidlem, po vytvrdnutí lze karton opatrně brousit jako plast a netřepí se (v případě potřeby zbroušení přesahu přes hranu).

*Návod je pouze orientační, popisující spíše sled jednotlivých kroků při sestavení modelu, než-li konkrétní modelářské techniky – každý modelář má svůj vžitý způsob práce a je pouze na něm, jak bude vypadat finální výrobek a jak dalece bude detailně zpracovaný.*

*Přeji hodně zábavy. V případě dotazů nebo zájmu o další modely budov a doplňků pište na [domecky.info@centrum.cz](mailto:domecky.info@centrum.cz). Modely dalších drážních budov řezaných laserem z kartonu jsou také v nabídce na [www.kb-model.eu](http://www.kb-model.eu). Zde lze také stáhnout i tento návod.*



Karel Barták  
**KBmodel**

