

Model výpravní budovy 253/H KkStB „ŽST MALÁ MORÁVKA“ - doporučení ke stavbě



LAS 4029 TT

LAS 5029 H0



Budova typového listu 253/H KkStB je k vidění na našich regionálních tratích převážně v západních Čechách na trati Mariánské Lázně – Karlovy Vary a Karlovy Vary – Potůčky, na lokáلكách v oblasti Jeseníků a na trati Beroun Závodí – Rudná. Předlohou pro náš model je budova ve stanici Malá Morávka ležící na regionální trati 312 odbočka z Bruntálu, na které byl provoz zahájen v roce 1901. Z této stavebnice je možno postavit typově stejné budovy, jako např. Zlaté Hory, Vodňany, Velká Kraš, Světlá Hora, Pernink, Nové Hamry....

Potřebné pomůcky a materiál ke stavbě: temperové, lihové či syntetické barvy (černá, hnědá, zelená, šedá), průhledná fólie na zasklení oken, drátek o průměru 1mm na okapové svody, disperzní lepidlo a sekundové lepidlo, lak na nábytek ve spreji. Z pomůcek je to nůž s odlamovací čepelí, skalpel, řezací podložka, ocelové pravítko, pinzeta, štětce č. 4-6.

Přípravné práce: Pečlivě si prostudujte stavebnici a návod na její sestavení, promyslete jednotlivé kroky stavby a připravte si potřebné nářadí, pomůcky a materiál. Díly z kartonů vyřezávejte! Z dílu (34) vyjměte díly 8x (11) a 2x (33), z dílu (35) díly 9x (11), z dílu (36) vyjměte díly 3x (12) a 2x (13), a z dílu (37) díl (33). Lakem na nábytek prolakujte před barvením střechu – díly (40) a (42). Do dílů (2/3/4/5),(7/8/9) vlepíte parapety čísla (11/12/13) – na doraz na spodní hranu okenního otvoru. Nabarvěte „konce trámů“ na dílech (34/35/36/37) podle vámi zvoleného barevného schématu.

Sestava budovy: (Budovu doporučuji průběžně barvit, jednotlivé panely, jejich spoje, retušovat, začišťovat)

- Sestavit základovou desku z dílů 4x (1), sestavit žebro obytné části z dílů 2x (6).
- Z dílu (2) vyříznout díl (48) a vlepí do dílu (2).
- Z dílů (2), (3), (4), (5) a (6) sestavit obytnou část budovy.
- Z dílů (7), (8), (9) a žebra (10) sestavit služební křídlo budovy.
- Do okenních otvorů vlepí podokenní parapety 9x (11) a 8x (11), 3x (12) a 2x (13).
- Slepí po dvojicích schody 2x (14) a 6x (15) a přilepí ke dveřím budovy.
- Nalepí podezdívku (16), lizény 2x (17) a (18).
- Vlepí z vnitřní strany štítových stěn pozednice a vaznice 14x (19) tak, aby zaoblené konce vyčnívaly z budovy ven.
- Nad okenní a dveřní otvory do vyznačených míst nalepí nadokenní římsy 14x (47).

- Na stěny budov do vyznačených linek nalepte římsy 8x (20) odgravírovanou hranou dolů.
- Slepte rubem k sobě sloupky nesoucí střechu verandy 2x (21) a přilepte na místo do připravených otvorů.
- Přilepte na své místo nosnou konstrukci střechy verandy (22).
- Služební křídlo budovy uzavřete záklopem střechy (23) - vyříznete z dílů vikýře 3x (49) pro pozdější použití. Ohýbací drážku ještě mírně proříznete, navlhčete štětečkem vodou a ohněte tak, aby byla drážka uvnitř ohybu. Stejně tak uzavřete obytné křídlo budovy záklopem (24).
- Na vyčnívající pozednice a vaznice (19) přilepte jalové krokvice 2x (25) a (26).
- OKNA na samolepce, čistá a snadná práce. Doporučuji barvit lihovkami a nebo syntetikou. Nabarvit a po zasklení folií zvenčí do vygravírovaných osazení vlepit okna 18x (27). Půdní okénka 8x (28). Špalety 18x (29) nalepit na vnitřní okna 18x (30) a vlepit zevnitř budovy na svá místa.
- Nabarvit, zasklít folií a nalepit dveře 3x (31).
- Zastřešit verandu barveným dílem (32) - plechovou střechou.
- Krytinu střechy služebního křídla (33) podlepit při hraně štítu dílem (34) - podbíjením, nabarvit a přilepit na budovu.
- Krytinu střechy obytného křídla (35) podlepit na štítových hranách podbíjením 2x (36), nabarvit a přilepit na budovu.
- Komíny 2x (38)+(39) a (40)+(41) a (42)+(43), sestavit, nabarvit a vlepit na svá místa ve střеше budovy.
- Na střechu přilepit nabarvené hřebenáče (37).
- Ke komínům přilepit nabarvené a naohýbané žebříčky 2x (44) a (45), k jejich okrajům přilepit vikýře 3x (49).
- Sklepní okénka v podezdívce uzavřete kryty 5x (46).

Natírání budovy: osvědčila se směs malířské barvy (např. Primalex) obarvený tónovacími barvami nebo temperami a smíchaný s několika kapkami disperzního lepidla. Při natírání dbejte toho, aby se barvou nezanesly spáry „ve štukování“, ale aby zůstaly plastické. Po prvním nátěru doporučuji přebrousit kapky a propilovat event kapky v rozích okenních otvorů. Druhý nátěr po úplném zaschnutí prvního, trochu řidší. Při barevném provedení budovy se orientujte podle fotografií předlohy. Natřete schody barvou betonu a podezdívku barvou kamene.

Zbývá už jen usadit na fasádu cedule s názvem stanice, konzole el. vedení a zábradlí na perón včetně laviček.

Okna modelu z vnitřní strany dovybavte záclonami. Model je možno dotvořit dalšími detaily, jako okapovými svody, telefonním automatem na zdi, poštovní schránkou, odpadkovými koši, venkovním osvětlením, nástěnnými hodinami, rozvodnou a pojistkovou skříní apod.

Rozměry modelu: (š x hl x v) H0 = 245x140x145mm;
TT = 178x102x106mm

Tip pro stavbu: osvědčilo se před barvením napouštět hrany kartonu (hlavně na rozích) vteřinovým lepidlem, po vytvrdnutí lze karton opatrně brousit jako plast a netřepí se (v případě potřeby zbrúšení přesahu přes hranu).

Návod je pouze orientační, popisující spíše sled jednotlivých kroků při sestavení domku, než-li konkrétní modelářské techniky – každý modelář má svůj vžitý způsob práce a je pouze na něm, jak bude vypadat finální výrobek a jak dalece bude detailně zpracovaný.

Přeji hodně zábavy. V případě dotazů nebo zájmu o další modely budov a doplňků pište na domecky.info@centrum.cz . Modely dalších drážních budov řezaných laserem z kartonu jsou také v nabídce na www.kb-model.eu . Zde lze také stáhnout i tento návod.

Karel Barták
KBmodel