



Ocelový most plnostěnný (nosný žlab) s průběžným štěrkovým ložem – návod ke stavbě

LAS 4421 TT | LAS 5421 H0



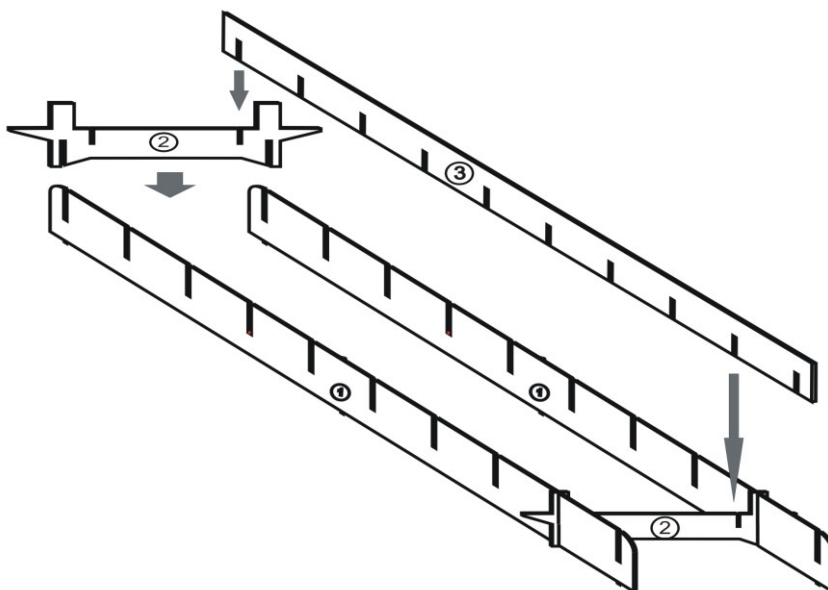
Skutečné mosty tohoto typu najdeme v místech křížení tratě se silnicí nebo malým vodním tokem, kde je vyžadována obzvláště malá konstrukční výška. Masivní stěnové nosníky vyrobené z plechu svařované dohromady, souvislé šrotové lože na podobně svařované vnitřní vaně, která slouží také jako výztuž - zavětrování. Průběžné štěrkové lože umožňuje vést trať i v mírném oblouku. Délka mostu je v tomto případě 15,6m, most je usazen na opěrách z kamenných kvádrů (LAS 5400 pro H0, LAS 4400 pro TT). Výstavba tohoto typu mostů probíhala od roku 1935.

Přípravné práce: Před započítím přípravných prací si pozorně prostudujte stavebnici a návod a promyslete si stavební postup. Připravte si potřebné nářadí a pomůcky. Díly ze stavebnice zásadně NEVYTRHÁVEJTE, ale vyřezávejte tak, aby šly lehce z kartonu vyjmout. V opačném případě hrozí jejich nenávratné poškození. Kartony s díly mostu doporučuji před samotným sestavováním nabarvit. Karton lze výborně stříkat, např. barvou ve spreji. Hotový most se pak daleko lépe dobarvuje.

Potřebné nářadí a materiál: skalpel nebo žiletkový řezák, pinzeta, štětec č. 4, ocelové pravítko, vteřinové a disperzní lepidlo, barva na most (nejlépe lihová), štětec a měkká guma na čištění laserovaných dílů.

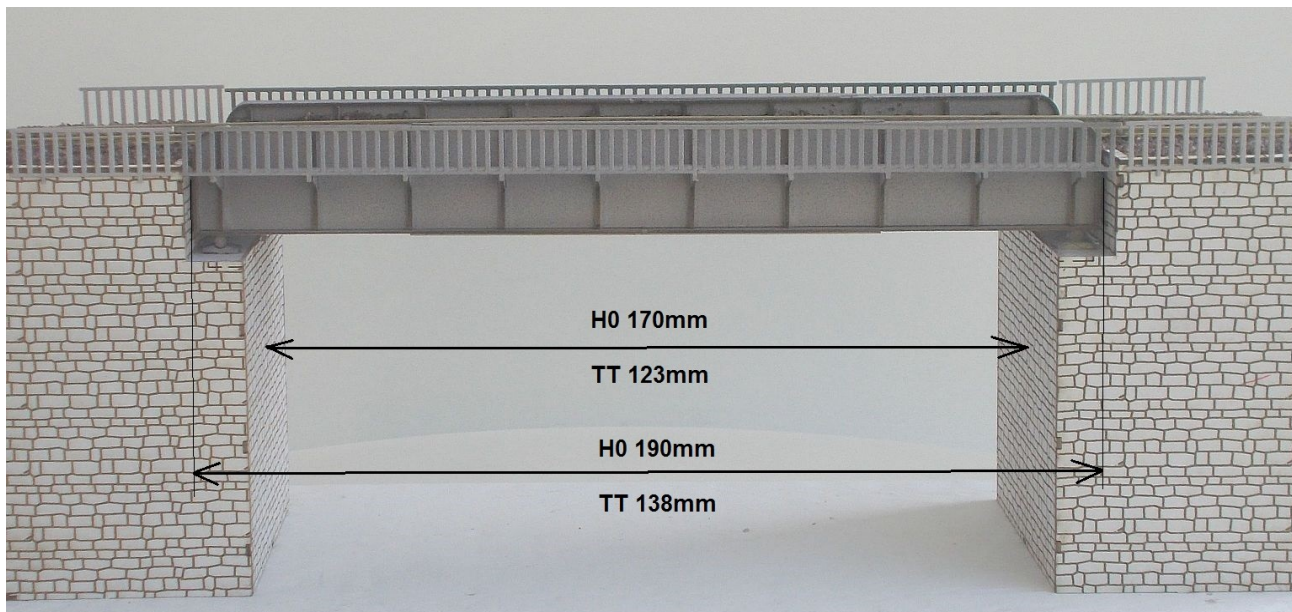
Sestavení mostu:

- Na díly 2x(1) přilepte díly 10x(2) a na ně křížem podélníky 2x (3);
- Svrchu přilepte díl (4) a ze spodní strany nachýbaný díl (5) - zde pozor - drážky musí být ve vnitřní straně ohybu!
- Díly (1) olemujte díly 2x (6) na každou stranu, svrchu přes střed (styk) dílů (6) přilepte výztuhu (7) a ze spodní strany dílů (1) přilepte díly (8), přes jejich styk přilepte výztuhu - díly (9);



- Díl 2x(10) přilepte jako podlahku na ochozy, na zábradlí 8x (11) přilepte výztuhu madla (12) a osadte je na most. Krátké díly (8) použijte na okraj pilíře u mostu;
- Slepťe na sebe díly 4x (13) - vniknou vám 4 ložiska mostu, které pak přilepte po dvou na každou stranu mostu mezi most a pilíře.
- Model je připraven pro nátěr nebo nástřik barvou podle vámi zvoleného schématu. Po natření mostu usadte most na pilíře, usadte a zalepte a zašterkujte kolej.
- Zábradlí a krycí pochozí plechy dobarvěte podle vlastního pozorování a úvahy.

Rozměry modelu: max. šířka mostu v H0 = 70mm, v TT = 51mm



Návod je pouze orientační, popisující spíše sled jednotlivých kroků při sestavení modelu, nežli konkrétní modelářské techniky. Každý modelář má svůj vžitý způsob práce a je pouze na něm, jak bude vypadat finální výrobek a jak dalece bude detailně zpracovaný.

Přeji hodně zábavy. V případě dotazů anebo zájmu o další modely budov a doplňků pište na domecky.info@centrum.cz. Modely dalších drážních budov řezaných laserem z kartonu jsou také v nabídce na www.kb-model.eu. Zde lze také stáhnout i tento návod.

Karel Barták

 KBmodel®