

## Model železniční zastávky KkStB „Jívová“ - návod ke stavbě



LAS 4022 TT

LAS 5022 HO



*Budovy tohoto typu (lišící se např. délkou, ale jinak se shodnými základními konstrukčními a architektonickými prvky) se nacházejí (či nacházely) na různých tratích v Čechách a na Moravě. Jedná se o normálii KkStB z konce 19. století, a byly stavěny na zestátněných železnicích všude tam, kde buď probíhala rozsáhlá modernizace stávající trati, nebo na stávající trati byla buď zřízena nová zastávka, nebo bylo z jakéhokoli důvodu třeba postavit budovu novou. Skutečná Jívová leží na trati Olomouc - Krnov někdejší Moravskoslezské centrální dráhy. Podkladem pro tento model byl mj. i typový list.*

Před započítím přípravných prací si pozorně prostudujte stavebnici a návod a promyslete si stavební postup. Připravte si potřebné nářadí a pomůcky. Díly ze stavebnice zásadně NEVYTRHÁVEJTE, ale vyřezávejte tak, aby šly lehce z kartonu vyjmout. V opačném případě hrozí jejich nenávratné poškození.

**Potřebné pomůcky a materiál ke stavbě:** lihové či syntetické barvy (černá, hnědá, zelená, cihlová, bílá), disperzní a sekundové lepidlo, fólie na zasklení oken, nůž s odlamovací čepelí, skalpel, řezací podložka, ocelové pravítko, pinzeta, štětce č. 4-6, oboustranná lepicí páska.

**Přípravné práce:** U této stavebnice začínají přípravné práce barvením dílů, a to buď podle níže uvedeného barevného schématu, anebo podle vlastní předlohy.

*Barva šedá – beton:* díly (1) a (23).

*Barva omítky - zdivo:* díly (2),(4),(6),(8), (22).

*Barva tmavě hnědá – dřevo:* díly (3), (5), (7), (9), (10), (11), (12), (13), (14), (15), (16), (18), (19), (20), (26), (27), (28) a u dílu (17) vyčnívající krokvice.

*Střechu číslo (20) z rubu barvit pouze po obvodu - naznačená prkna podbíjení.*

