

Model zděného skladiště 353/H Mšené Lázně - Návod ke stavbě



LAS 4048 TT

LAS 5048 H0



Na mnoha místních drahách i malých nádražích na hlavních tratích byla vybudována koncem 19. a počátkem 20. století malá skladiště, u nichž byly nakládací rampy různých rozměrů, většinou přizpůsobené místním podmínkám. Státní dráhy vytvořily pro tuto stavbu typový výkres 353/H. Většinou dřevěná stavba stála na kamenné neomítané podezdívce. Rampa před vraty byla dřevěná, na ní navazovala rampa kamenná, která měla horní hranu zpevněnou kolejnicí. Ojedinele byla tato skladiště budována i zděná, přičemž půdorys a vnější míry odpovídají typovému listu KkStB č. 353/H. Střecha byla kryta podle místních podmínek buď břidlicí a nebo bobrovkami, většinou v souladu s výpravní budovou. Předloha tohoto modelu se nachází ve stanici Mšené Lázně na trati č. 096 – Roudnice nad Labem – Straškov – Libochovice. Provoz na této lokální trati KkStB byl zahájen v roce 1900.

Přípravné práce: pečlivě si prostudujte stavebnici a návod na její sestavení, promyslete jednotlivé kroky stavby a připravte si potřebné nářadí, pomůcky a materiál. Všechny díly stavebnice **pečlivě vyřezejte** z kartonků, a to nejen spojovací můstky, ale prořízněte i všechny řezy, které jdou skrz. Zabráňte tím nežádoucímu vytrhnutí materiálu v případě, že by nedošlo k úplnému proříznutí při výrobě. Jednotlivé díly pečlivě očistěte od zbytků popílku z pálení laserem, a to nejlépe starým vyřazeným kartáčkem na zuby. Před stavbou doporučuji natřít podlahu skladiště, kamenné podezdívky, vrata, okna, podbíjení střechy.

Potřebné pomůcky a materiál ke stavbě: lihové či syntetické barvy (černá, hnědá), drátek o průměru 1,5mm (1,0mm) na okapové svody, drátek 0,5mm na madla dveří, lepidla disperzní a sekundové, travní posyp a jemný štěrkový posyp. Z pomůcek je to nůž s odlamovací čepelí nebo skalpel, řezací podložka, ocelové pravítko, pinzeta, štětce č. 4-6, kleštičky.

Sestava budovy: Začněte tím, že do dílů (4) a (5) vlepíte parapety (11) na spodní hrany okenních otvorů. Na díly (1) a (2) nalepte z vnitřní strany díly 2x (6) jako zesílení stěny okolo dveřních otvorů. Díly (1) a (2) navlékněte na vyčnívající trámy podlahy (3). Obvodové zdi budovy uzavřete vlepěním dílů (4) a (5). Pokračujte přelepením obvodových zdí díly (12) a šambránami (13) okolo oken, přilepte část podezdívky č. (16) do vyznačené drážky. Nyní budovu natřete.

Natírání budovy: osvědčila se směs malířské barvy (např. Primalex) obarvený tónovacími barvami nebo temperami a smíchaný s několika kapkami disperzního lepidla. Při natírání dbejte toho, aby se barvou nezanesly spáry „ve štukování“, ale aby zůstaly plastické. Po prvním nátěru doporučuji přebrousit kapky a propilovat event kapky v rozích okenních otvorů. Druhý nátěr po úplném zaschnutí prvního, trochu řidší. Při barevném provedení budovy se orientujte podle fotografií vaší předlohy. Natřete podezdívku barvou kamene.

Natřete si okna 4x (10) (na samolepce) a vrata skladu 2x (8). Okna přilepte na průhlednou fólii a vlepte na příslušná místa zevnitř skladu. Zkompletujte vrata skladu - pokud je chcete mít posuvná otevírací - na horní díl obou půlek vrat přilepte zarážku (9), vložte oba do dílu (7) a zalepte do dílu (1) nebo (2) z vnitřní strany do připravených otvorů, svrchu pak zajistěte vrata před vypadnutím z vodícího dílu dílem (7A). Spodní výčnělek vrat musí zapadnout do drážky v podlaze. Pokud vrata nechcete mít posuvná otevírací, vlepte je napevno do dveřních otvorů. Vrata osadte madly vyrobenými z ohnutého drátku 0,5mm a nabarvěte. Pokud jste to neučinili, nabarvěte si podlahu skladu. Nyní lze budovu uzavřít střešními díly - 2x (14) a (15). Vyčnívající konce "trámů" lze předem natřít, abychom si ulehčili závěrečné barvení. Střechu budovy natřete podle svého barevného schématu, z rubové strany pak okraj cca 1cm od kraje barvou podbíjeného dřeva střechy (šedá, hnědá, zelená...) podle vlastní volby. Nalepte ji na budovu a nechte pod zátěží zaschnout. Nalepte hřebenáč (29) a nabarvené okapy 2x (28) příslušně zkrácené. Ze štítové strany pak nalepte návětrné latě 2x (27). Přilepte pochozí lávky 2x (24) na vyčnívající trámy před vraty. Zkompletujte dvoje schůdky z dílů (25) a (26) a nalepte na začátek pochozí lávky. Z dílů (18), (19), (20), (21), (22) a (23) sestavte rampu skladu, nechte pod zátěží zaschnout, horní plochu rampy přesypte prachem šedé barvy, boční strany nabarvěte barvou lomového kamene, stejně jako podezdívku budovy skladu. Dobarvěte všechny zbylé díly. Dotvořte okapové svody z drátku průměru 1,5mm (pro TT 1,0mm), vlepte na místo a nabarvěte.

Skladiště je možno dovybavit různými detaily, např. hasicí přístroj a skříňka, závory a kování na vratech, izolátory vedení el. sítě se stožárem, rozvodná a pojistková skříň, osvětlovací lampy, nápisy, výstražné žlutočerné pruhy na rampě, zboží, palety....

Tip pro stavbu: osvědčilo se napouštět hrany kartonu (hlavně na rozích) vteřinovým lepidlem, po vytvrdnutí lze karton opatrně brousit jako plast a netřepí se (v případě potřeby zbroušení přesahu přes hranu).

Návod je pouze orientační, popisující spíše sled jednotlivých kroků při sestavení modelu, než-li konkrétní modelářské techniky. Každý modelář má svůj vžitý způsob práce a je pouze na něm, jak bude vypadat finální výrobek a jak dalece bude detailně zpracovaný.

Rozměry modelu: (š x v x dl; dl s rampou) H0 = 101x75x96mm; 237mm
TT = 73x55x70mm; 200mm

Přeji hodně zábavy. V případě dotazů a nebo zájmu o další modely budov a doplňků pište na domecky.info@centrum.cz. Modely dalších drážních budov řezaných laserem z kartonu jsou také v nabídce na www.kb-model.eu. Zde lze také stáhnout i tento návod.

 Karel Barták
KBmodel