

Model výtopny ZvKČ typ. listu CIV/P s dílnou VI/H a vodárnou (Kácov)

KBmodel

- návod ke stavbě
LAS 4021 TT ; LAS 5021 H0



Mezi lety 1895 až 1910 byla mezi dalšími lokálními tratěmi postavena a uvedena do provozu i trať číslo 014, 212 Kolín – Ledečko nad Sázavou – Čerčany s odbočkou Ledečko nad Sázavou – Kácov. Úsek z Čerčan do Kácova byl otevřen 6.8.1901. V Kácově byla postavena malá výtopna o jednom stání, o něco později rozšířena o dílnu přistavenou z boku. Jde o výtopnu totožnou s výtopnou CIV/P Ledečko, navíc s přístavbou stání pro lokomotivu a dílnou z boku stání. Model této výtopny byl mimo měření a fotodokumentace z místa zhotoven i podle typového listu z roku 1903.

Přípravné práce: Pečlivě si prostudujte stavebnici a návod na její sestavení, promyslete jednotlivé kroky stavby a připravte si potřebné nářadí, pomůcky a materiál. Díly z kartonů vyřezávejte! **Stavebnice je určena pro pokročilé modeláře!**

Potřebné pomůcky a materiál ke stavbě: malířskou barvu (např. PRIMALEX), lihové či syntetické barvy (černá, hnědá, zelená, šedá), průhledná fólie na zasklení oken, drátek o průměru 1,5, resp. 1mm na okapové svody, disperzní lepidlo a sekundové lepidlo. Z pomůcek je to nůž s odlamovací čepelí, skalpel, řezací podložka, ocelové pravítko, pinzeta, štětce č. 4-6, kartáček na čištění laserovaných dílů.

Sestava budovy: dva kusy dílu (1) slepte k sobě, spoj ze spodní strany vyztužte plátkem kancelářského papíru. Díly stěny výtopny (2) a (3) slepte k rubovými stranami k sobě, pro správné sesazení použijte špendlíky vložené do připravených otvorů. Rovněž tak slepte k sobě díly (4) a (5). Za pomoci dílů (6) a (7) sestavte obvodové stěny stání výtopny a přilepte současně na základovou desku (1). Z dílů (8), (9) a (10) sestavte a na základovou desku (1) přilepte obvodové stěny dílny. Nalepte z vnitřní strany na díly (8) a (10) špalety oken 3x (11). Z vnější strany pak nalepte podokenní otvory parapety 3x (12). Na díl (13) přilepte z vnitřní strany špaletu okna díl (14).

Na díl (15) nalepte z vnitřní strany špaletu dveří díl (16). Nyní z dílů (13), (15), (17) a (18) sestavte budovu vodárny s přístavkem. Věž vodárny uzavřete z vrchní strany podlahou (19). Věž vodárny při horní hraně - vyznačeno ryskou - olepte ze tří stran (kromě strany do stání) římsou (20) a na ní svrchu (21). Na spodní hranu horní římsy nalepte profilovanou římsu (22). Před oba vchody - jak do vodárny, tak do přístavku - přilepte zvýšení schodu 2x (25). Z dílů 2x (23) a 2x (24) sestavte obvodové stěny dřevěné nástavby vodárny. Přes rohy a kolem okenních otvorů nabarvěte hnědou barvou (jako je ostění) aby později neprosvítaly bílé rohy. Polepte ji "dřevěnými" díly (48), (49), 2x (50). Přilepte rámy oken (51) a (52). Sestavte nádrž z dílů (67) - plášť a (68) - spojka. Natřete a vlepte do otvoru v podlaze věže. Při usazování dřevěné nástavby na budovu vodárny dejte pozor na orientaci oken - jednoduché okno patří nad vchod do vodárny, dvojité ze zadní strany vodárny. Objekt stání lokomotivy oblepte dílem (27) a (28). Budovu dílny z čelní strany pak dílem (29). Vodárnu na spojích budov s přístavkem polepte dílem 2x (30) a roh lokomotivního stání "zezadu" také dílem 2x(30). U přístavku patří na rohy díly 2x (31) a ze štítu díl (32). Svrchu pod horní hranu přístavku přilepte díly 2x (33). Kompletní sestavu budovy nyní oblepte podezdívkou (26). Nad okno a dveře vodárny nalepte díl 2x (34). Nad dveře přístavku vodárny díl (35) a nad okno v průčelí přístavku díl (36). Nad okna lokomotivního stání nalepte 10x (37), nad vstupní dveře skladu díl (39) a nad okna skladu 3x (38). Pod okna stání z obou stran nalepte profilovanou římsu (22). Do štítu s vraty vlepte zevnitř budovy 4x díl (40) tak, aby vyčníval ven jako pozednice, ze zadní strany budovy pak 2x (40). Z čela stání nad vraty usadte krokvicí (41) na vyčnívající pozednice (40). U dílny do štítové stěny vlepte 3 díly (40) a na vyčnívající konce přilepte krokvicí (43). Sestavte vrata stání díly (44) a (45) „zády“ k sobě. Požijte 4 špendlíky, které vlepíte do drážek v dílu 2x (46) a poté na díl (46) přilepte sestavená vrata (44)-(45). Vrata nyní spasujte a seřízněte tak, aby pasovala do otvoru budovy. Odštípněte špendlíky vyčnívající z vrat na správnou délku a vrata vsadte do spodních otvorů v podlaze. Horní panty vrat zafixujte přilepením dílu (47) z vnitřní strany budovy. Ověřte funkčnost vrat.

Natírání budovy: osvědčila se směs malířské barvy (např. Primalex) obarvený tónovacími barvami nebo temperami a smíchaný s několika kapkami disperzního lepidla a akrylátové barvy. Při natírání dbejte toho, aby se barvou nezanesly spáry „ve štukování“, ale aby zůstaly plastické. Po prvním nátěru doporučuji přebrousit kapky a propilovat event kapky v rozích okenních otvorů. Druhý nátěr po úplném zaschnutí prvního, trochu řidší. Při barevném provedení budovy se orientujte podle fotografií vaší vlastní předlohy. Natřete schody barvou betonu a podezdívku barvou kamene.

Sestava střechy budovy: Nyní vlepte do stání 2x díl (53A) jako výztuhu střešního záklopu, na něj pak nalepte díl (53), který napřed uprostřed přehnete podle ohýbací drážky tak, aby byla drážka uvnitř. Doporučuji drážku před ohýbáním namočit, půjde to pak snáze. U výřezu pro dýmník ohněte podélně strany dovnitř tak, aby na ně později šla nasadit nástavba dýmníku. Nyní připasujte a zalepte záklop střechy dílny (54). Do přístavku vodárny a věže vodárny vlepte krokvice (40). Zaklopte střechu přístavku vodárny dílem (55) a střechu vodárny dílem (56) - zde dejte pozor na správnou orientaci podle otvorů pro komíny. Přilepte na svá místa vybarvené jalové krokvice 2x (57). Před pokládáním střechy je vhodné vyrobit z proužků barveného kancelářského papíru úžlabí na styku střech stání a dílny.

STŘECHY: Začněte největší plochou, a to je střech stání č. (58) - nejprve ji nasucho usadte a případně připasujte. Záměrně byly ponechány vůle pro možnost případného přirážnutí. Okraje střechy z vnitřní strany doporučuji natřít hnědou barvou znázorňující podbíjení, tuto barevnou úpravu proveďte u všech střech sestavy ještě před nalepením na budovu. Nyní přilepte nabarvenou střechu stání díl (58). Z dílů 2x (59) a 2x (60) sestavte dýmník na střechu stání, do štítových stěn vlepte vyčnívající trámkou 6x (61) a jalové krokvice 2x (62), nabarvěte hnědou barvou (doporučuji i zevnitř) a zaklopte stříškou (63). Připasujte a přilepte střechu dílny díl (64). Připasujte a přilepte střechu přístavku vodárny (65). Přilepte střechu vodárny (66). Z dílů (69) a (70) sestavte komín dílny a nabarvěte jej. Vlepte do dílny. Z dílů (71), (72), (73) a (74) sestavte komíny vodárny, nabarvěte je a vlepte do vodárny.

Nabarvěte a zasklete slídou dveře vodárny (75) a vlepte do budovy. Rovněž tak i dveře (76) a (77) a vlepte do přístavku vodárny a dílny.

OKNA: Všechna okna jsou gravírována na samolepku, a proto odpadá riziko lepení vteřinkou a následné zabarvení okna výpary kyanoakrylátu na bílo - tím pádem zničení okna. Doporučuji aršík s okny napřed nabarvit, nejlépe lihovou barvou a poté dále zpracovávat. Okna (78) vnitřní a (79) vnější patří do dílny, okna (82) a (83) do vodárny a přístavku vodárny. Okna stání jsou na folii lepena z obou stran, díl (80) z vnější strany a díl (81) z vnitřní strany. Okna po sestavení vlepíte z vnitřní strany do okenních otvorů. Zafixujete kapkou disperzního lepidla v rozích. Na střechy budov nalepte hřebenáče (84) a okraje střech osadíte okapy (85). Z drátků dotvoříte okapové svody.

Model je možno dotvořit dalšími detaily- venkovním osvětlením, rozvodnou a pojistkovou skříní apod.

Rozměry modelu: (š x hl x v) H0 = 390x175x125mm;

TT = 283x127x91mm

Tip pro stavbu: osvědčilo se před barvením napouštět hrany kartonu (hlavně na rozích) vteřinovým lepidlem, po vytvrdnutí lze karton opatrně brousit jako plast a netřepí se (v případě potřeby zbrusení přesahu přes hranu).

Návod je pouze orientační, popisující spíše sled jednotlivých kroků při sestavení modelu, než-li konkrétní modelářské techniky – každý modelář má svůj vžitý způsob práce a je pouze na něm, jak bude vypadat finální výrobek a jak dalece bude detailně zpracovaný.

Přeji hodně zábavy. V případě dotazů nebo zájmu o další modely budov a doplňků pište na domecky.info@centrum.cz . Modely dalších drážních budov řezaných laserem z kartonu jsou také v nabídce na www.kb-model.eu . Zde lze také stáhnout i tento návod.

Karel Barták



