

# Model výtopny ZvKČ typ. listu CXXV/P s dílnou a vodárnou (Kutná Hora)

*KBmodel*

- návod ke stavbě

LAS 4063 TT ; LAS 5063 H0



*Nádraží v Kutné Hoře město vznikalo postupně od roku 1883, vlastní výtopna vznikla při budování státem garantované místní dráhy Kutná Hora - Zruč nad Sázavou otevřené 1.11.1905. Výtopna pro parní lokomotivy byla postavena podle normálů ZvKČ, typového listu CXXV/P v délce koleji cca 10 metrů ("na tři okna"), tedy pro dva stroje. V roce 1908 byla prodloužena - přestavěna do současné podoby. Model této výtopny je právě z tohoto období. Tento model jako i ostatní modely výtopen KB-model obsahuje plastové díly - panty, které zaručují funkční otevíratelná vrata modelu.*

**Přípravné práce:** Pečlivě si prostudujte stavebnici a návod na její sestavení, promyslete jednotlivé kroky stavby a připravte si potřebné nářadí, pomůcky a materiál. Díly z kartonů vyřezávejte! Stavebnice obsahuje plastové díly.

**Stavebnice je určena pro pokročilé modeláře!**

**Potřebné pomůcky a materiál ke stavbě:** malířskou barvu, lihové či syntetické barvy (černá, hnědá, zelená, šedá), disperzní lepidlo a sekundové lepidlo. Z pomůcek je to nůž s odlamovací čepelí, skalpel, řezací podložka, ocelové pravítko, pinzeta, štětce č. 4-6, kartáček na čištění laserovaných dílů, 4 připínáčky.

**Natírání budovy:** osvědčila se směs malířské barvy obarvená tónovacími barvami nebo temperami a smíchaná s několika kapkami disperzního lepidla a akrylátové barvy. Při natírání dbejte toho, aby se barvou nezanesly spáry „ve štukování“, ale aby zůstaly plastické. Po prvním nátěru doporučuji přebrousit kapky a propilovat event kapky v rozích okenních otvorů. Druhý nátěr aplikujte po úplném zaschnutí prvního, trochu řidší. Při barevném provedení budovy se orientujte podle fotografií vaší vlastní předlohy.

**Okna:** Všechna okna jsou gravírována na samolepku, a proto odpadá riziko lepení vteřinovým lepidlem a následné zabarvení okna výparů kyanoakrylátu na bílo - tím pádem zničení okna. Doporučuji aršík s okny napřed nabarvit, nejlépe lihovou barvou a poté dále zpracovávat.

**Postup stavby:** při samotné stavbě doporučuji jednotlivé díly a polocelky průběžně barvit.

- Ze základové desky (1) vyříznout díly (60) a (61), ze základové desky (2) vyříznout díly (16), (18), (19), (40) a (66), slepit základovou desku výtopny z dílů (1) a (2);
- Slepit rubem k sobě stěny výtopny (4) a (5), (6) a (7) - použít při tom ustavení na připínáčky provléknuté dírkami v uvedených dílech;
- Do dílu (8) vlepit čepy plastových pantů, u velikosti TT spodní pant zkrátte na polovinu;
- Sestavit budovu výtopny na základovou desku (1-2) postupně obě zdvojené stěny(4-5) (6-7), díl (3) a uzavřeme dílem (8) s vlepenými panty;
- Do okenních otvorů vlepte na spodní hranu podokenní parapety 12x (25), vlepte vnitřní výztuhy střechy 2x (9);
- Pokračujte budovou vodárny z dílů (10), (11), podlahou (12) a uzavřete štítovou stěnou (13), vlepte podokenní parapet (28);
- Na budovu vodárny přilepte římsu z dílů (26) a (27), římsu šikmo zařízněte na koncích podle rysky na stěně;
- Uzavřete zadní stěnu výtopny dílem (14), sestavte dílnu ze stěn (15), (16) a uzavřete štítovou stěnou (17), vlepte podokenní parapety 2x (18) a 2x(19);
- Pokračujte oblepováním budovy listelami (29), (30), (31) a (32) na výtopně, pokračujte dílnou (34), vodárnou (35);
- Přilepte nadokenní oblouky 12x (33), (35) a (37);
- Vlepit vyčnívající konce pozednic a nosných vazníků 4x (20) z obou čela výtopny, a 3x (22) ze zadní stěny výtopny;
- Vlepit vyčnívající konce pozednic a nosného vazníku 6x (43) do věže vodárny, věž vodárny oblepit "dřevěným obložením" 4x(41) a 2x (42);
- Do vodárny vlepit nádrž (47), vlepit zevnitř folii přes okna;
- Vlepit z čela dílny vyčnívající trámy 3x (40);
- Kolem sestavy budov přilepit nabarvenou podezdívku (39);
- Nabarvené dveře díl (64) podlepte folií, vlepte na své místo do vodárny;
- Okna výtopny 24x (70) - nejprve nabarvit, poté sloupnout krycí vrstvu samolepky, nalepit na folii, z druhé strany pak protilehlý díl, vlepit do stání výtopny;
- Okna dílny 2x (65) - nabarvit, podlepit folií, podlepit rámečkem (66) a zespodu podlepit oknem (67) přilepeným také na folii - vznikne nám dvojité špaletové okno, které vlepíme zevnitř do čelní stěny dílny;
- Okna 2x (68) po nabarvení a přilepení na folii vlepit zevnitř do okenních otvorů dílny z boku;
- Okno (69) po nabarvení a přilepení na folii vlepit do vodárny;
- Záklop střechy stání 2x (24) - napasovat na stání a přilepit;
- Záklop střechy dílny (44) - navlhčit ohýbací drážku a střechu ohnout **drážkou dovnitř**, napasovat, přilepit, připasovat díl (45) a přilepit;
- Záklop střechy vodárny (48) - navlhčit ohýbací drážku a střechu ohnout **drážkou dovnitř**, napasovat, přilepit;
- Přilepit na štítovou stěnu lokomotivního stání jalové krokvice - zepředu díl (21) a zezadu díl (23);
- Ze zadu dílny přilepit jalovou krokvicí (46);
- U věže vodárny přilepit na vyčnívající pozednice a vazný trám jalové krokvice - ze strany od výtopny díl (49) a ze zadní strany díl (50);
- Všechny střechy - (51), (52), (53) a (54) z rubové strany v šířce cca 15-20mm od kraje natřít barvou podbíjení, lze znázornit tužkou jednotlivá prkna;
- Postupně přilepit střechy budov v pořadí: (51) a (52) dílna, (53) lokomotivní stání, (54) vodárna;
- Sestavit komín věže vodárny (62) a (63), a komín výtopny (60) a (61) a vlepit do budov;
- Na střechy nalepit barvené hřebenáče (pokud tam patří), okapy 4x(71), okapové svody sestavené vždy 2 protilehlé kusy k sobě - 4x(72) dílna, 4x (73) výtopna a 2x(74) vodárna;
- Z dílů 4x (55), 4x (57) sestavte střešní světlíky, vlepte vyčnívající konce krokvic a pozednic 12x (56), přilepte jalové krokvice 4x (58) a usadte stříšky 2x (59), a po nabarvení vlepte do střechy lokomotivního stání;





