

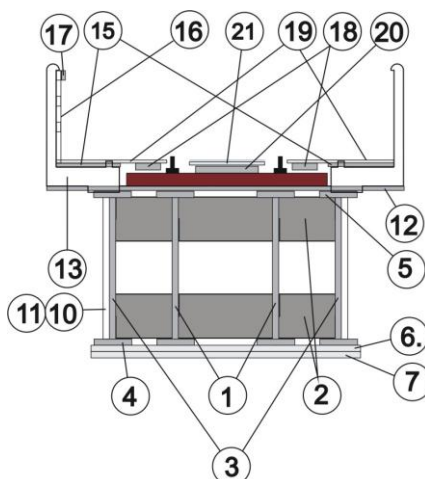
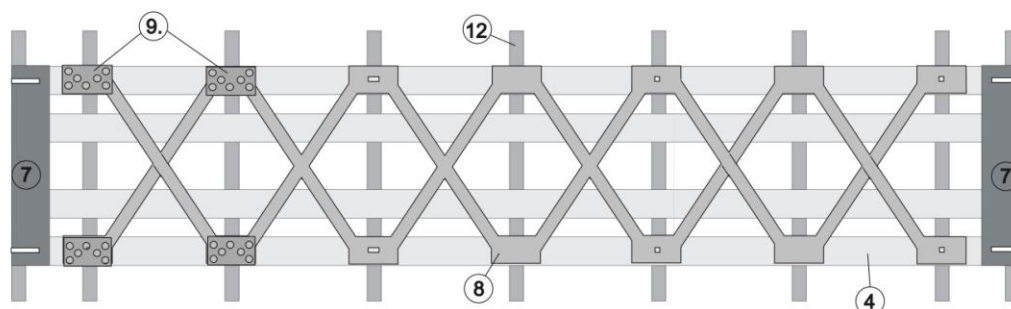
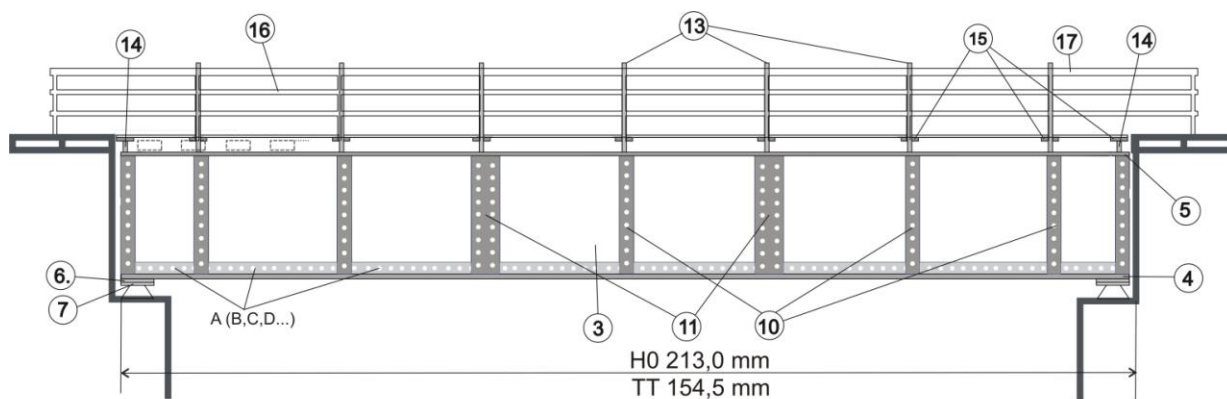
Skutečné mosty tohoto typu najdeme v místech křížení tratě se silnicí nebo malým vodním tokem, kde přitom výška náspu nebyla dostatečná k postavení kamenného klenutého mostu. Nosné části mostu tvoří typicky 2-4 hlavní nosníky, navzájem spojené příčnickou s integrovaným ochozem. Délka mostu bývá cca 18-20m, most je usazen na opěrách z kamenných kvádrů. Původní šedý nátěr je dnes často překryt hnědorezavou směsí oleje, rzi, karbolu a prachu. Model jednoho takového mostu lze sestavit z této stavebnice.

Přípravné práce: Před započítím přípravných prací si pozorně prostudujte stavebnici a návod a promyslete si stavební postup. Připravte si potřebné nářadí a pomůcky. Díly ze stavebnice zásadně NEVYTRHÁVEJTE, ale vyřezávejte tak, aby šly lehce z kartonu vyjmout. V opačném případě hrozí jejich nenávratné poškození. Kartony s díly mostu doporučuji před samotným sestavováním nabarvit příslušným odstínem šedé. Karton lze výborně stříkat, např. barvou ve spreji. Hotový most se pak daleko lépe dobarvuje.

Potřebné nářadí a materiál: skalpel nebo žiletkový řezák, pinzeta, štětec č. 4, ocelové pravítko, vteřinové a disperzní lepidlo, barva na most (nejlépe lihová)

Sestavení mostu:

- Do dílu 2x (1) vlepte díly 4x (2) - vždy 2 kusy proti sobě shora a zdola, pokračujte přilepením dílů 2x (3) a zakryjte svrchu dílem (5) a zdola dílem (4);
- Ze spodní strany přilepte díly 2x (6) a 2x (7) na sebe jako ložiska mostu, přilepte díl (8), na spoje pak přeplátování s nýty 14x (9);
- Na hlavní nosníky z boku přilepte do vyznačených míst nejprve svislé přeplátování s nýty 14x(10) a 4x (11), poté vodorovné označené A-G;
- Shora přilepte díl (12), na krajní příčné nosníky přilepte díly 4x (14) a mezi ně pak 14x (13) se sloupky zábradlí, svrchu zakryjte díly 18x (15) - vznikne tak profil "I";
- Zábradlí 2x (16) zesilte v jeho horní a střední části dílem (17) - z jedné strany, vlepte je na most ke sloupkům (13);
- Nyní je potřeba most po nabarvení usadit do kolejiště a položit koleje;
- Díly 2x (18) a (20) slouží jako podložka pod pochozí plechy 2x (19) a (20), které postupně po nabarvení přilepte na most.



Návod je pouze orientační, popisující spíše sled jednotlivých kroků při sestavení modelu, nežli konkrétní modelářské techniky. Každý modelář má svůj vžitý způsob práce a je pouze na něm, jak bude vypadat finální výrobek a jak dalece bude detailně zpracovaný.

*K mostu lze dokoupit mostní pilíře o výšce 70mm (H0) resp. 51mm (TT) kat. čísla **LAS 4400 TT** a **LAS 5400 H0** a opěrné zdi **LAS 4404 TT** a **LAS 5404 H0**.*

Rozměry modelu: délka H0 213,0 mm
TT 154,5 mm

Přeji hodně zábavy. V případě dotazů anebo zájmu o další modely budov a doplňků pište na domecky.info@centrum.cz. Modely dalších drážních budov řezaných laserem z kartonu jsou také v nabídce na www.kb-model.eu. Zde lze také stáhnout i tento návod.