



Skutečné mosty tohoto typu najdeme v místech křížení tratě se silnicí nebo malým vodním tokem, kde přitom výška náspu nebyla dostatečná k postavení kamenného klenutého mostu. Nosné části mostu tvoří typicky 2-4 hlavní nosníky, navzájem spojené příčníky s integrovaným ochozem. Délka mostu bývá cca 18-20m, most je usazen na opěrách z kamenných kvádrů. Původní šedý nátěr je dnes často překryt hnědorezavou směsí oleje, rzi, karbolu a prachu. Model jednoho takového mostu lze sestavit z této stavebnice.

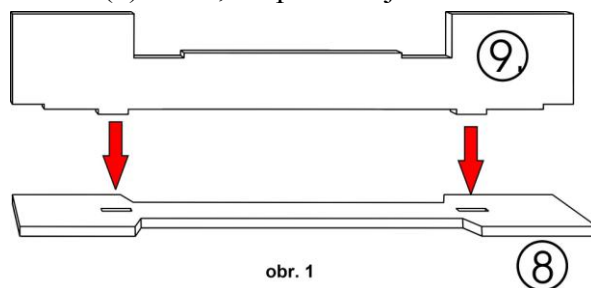
**Přípravné práce:** Před započítím přípravných prací si pozorně prostudujte stavebnici a návod a promyslete si stavební postup. Připravte si potřebné nářadí a pomůcky. Díly ze stavebnice zásadně NEVYTRHÁVEJTE, ale vyřezávejte tak, aby šly lehce z kartonu vyjmout. V opačném případě hrozí jejich nenávratné poškození. Kartony s díly mostu, jakož i kartony s pilíři doporučuji před samotným sestavováním nabarvit příslušným odstínem šedé. Karton lze výborně stříkat, např. barvou ve spreji. Hotový most se pak daleko lépe dobarvuje.

**Potřebné nářadí a materiál:** skalpel nebo žiletkový řezák, pinzeta, štětec č. 4, ocelové pravítko, vteřinové a disperzní lepidlo, barva na most (nejlépe lihová), ocelová struna nebo drátek 0,5mm (0,3mm) na zábradlí.

#### **Sestavení mostu:**

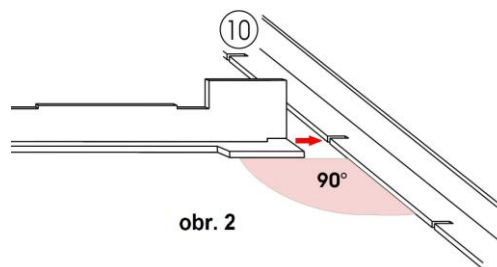
- Na díl (1) přilepte díl (2) a na kříž výztuhy přilepte díl (4). Nyní slepený celek otočte a z druhé strany přilepte díl (3).
- Díl (6) usadíte shora na zámky a přilepte jej, přečnickující část ohněte podle tvaru dílu (1) a přilepte jej na hranu. Orientace dílu je taková, že výřez na spodní části musí směřovat dovnitř mostu (na opačnou stranu, než jsou nýty). Díl (7) přilepte svrchu na díl (6) s tím, že přečnickující koncem překryjete druhou stranu dílu (1).
- Nyní na svislé výztuhy usadíte do zámků a přilepte 4x díl (5). Celý tento komplet je dvakrát, sestavte oba komplety boční konstrukce mostu.
- Sestavte příčníky mostovky z dílů (8) a (9) podle **obr. 1**. Celkem jich potřebujete 11 ks, jeden je navíc.

**Zatím neslepujte!**

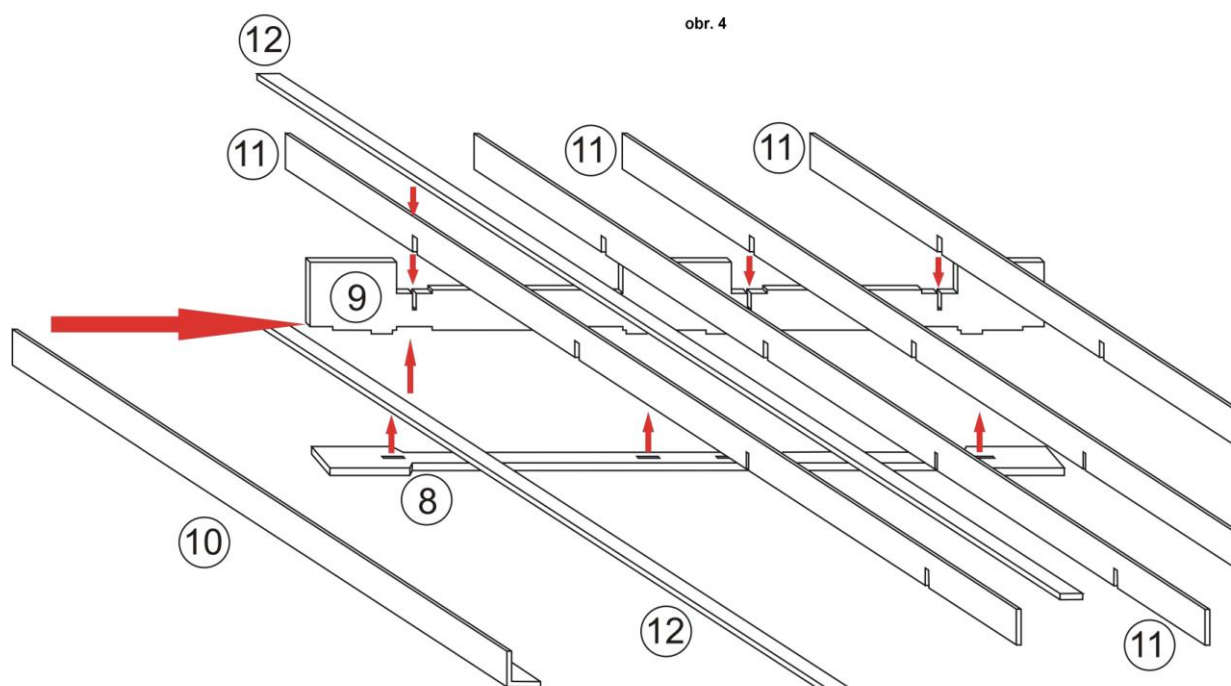


obr. 1

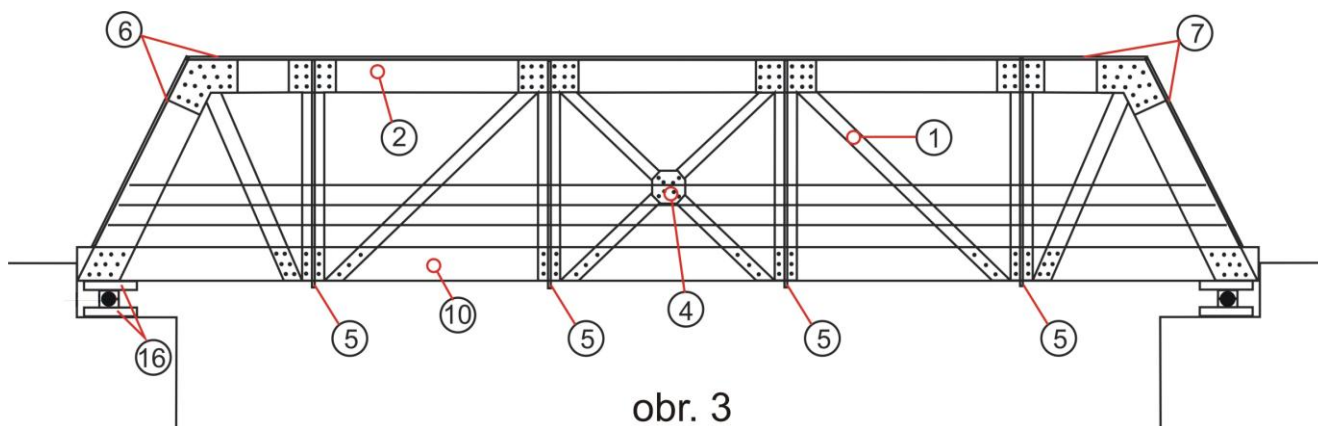
- Díl 2x(10) ohněte uprostřed podél do tvaru L tak, aby vygravírovaná drážka byla ohybem uzavřena dovnitř. Ohyb musí být 90°. Podle **obr. 2** do dílu (10) vlepte příčníky (9), dbejte při tom na jejich kolmost k dílu (10), pomáhejte si úhelníkem. Po osazení jedné strany a jejím zalepení postupně osazujte podélník (10) i z druhé strany a zafixujte jej lepidlem.



- Do prostoru pro uložení koleje vlepte svrchu svislé výztuhy 4x(11) a svrchu přilepte a ze spodu navlékněte do otvorů podélně pásy 8x(12). Ze spodní strany **nyní přilepte** na příčníky (9) výztuhu (8) - viz **obr. 4**

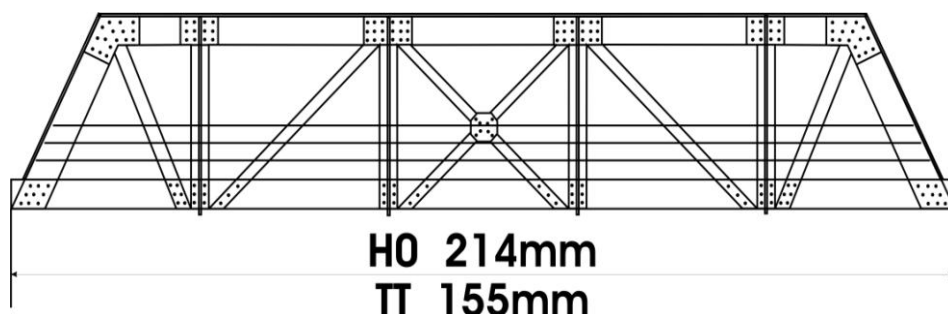


- Ze spodní strany přilepte na tuto sestavu zavětrování č. (13) tak aby byly nýty viditelné ze spodní strany;
- Sestavte bočnice mostu s mostovkou - bočnici za pomoci výřezů v dílu (6) a (7) usadíte mezi krajní příčníky (8-9) a přilepte všechny navazující části bočnice z boku k mostovce. Při lepení kontrolujte kolmost obou bočnic.
- Vyrobté zábradlí z drátu 0,5mm (pro H0), resp. 0,3 mm (pro velikost TT) tak, že jej protáhnete otvory ve svislých výztuhách bočnice a na koncích jej ohněte do otvorů, které jste si předvrtali nebo propíchli skrz bočnici.
- Slepíte z dílů 20x (16) 4 kusy mostních ložisek, a to tak, že 5 kusů dílu (16) slepíte bokem k sobě, jako krajní - viditelný díl je s odgravírovaným středem. Ložiska přilepte vždy po dvou na spodní hranu kraje mostu - viz **obr. 3**



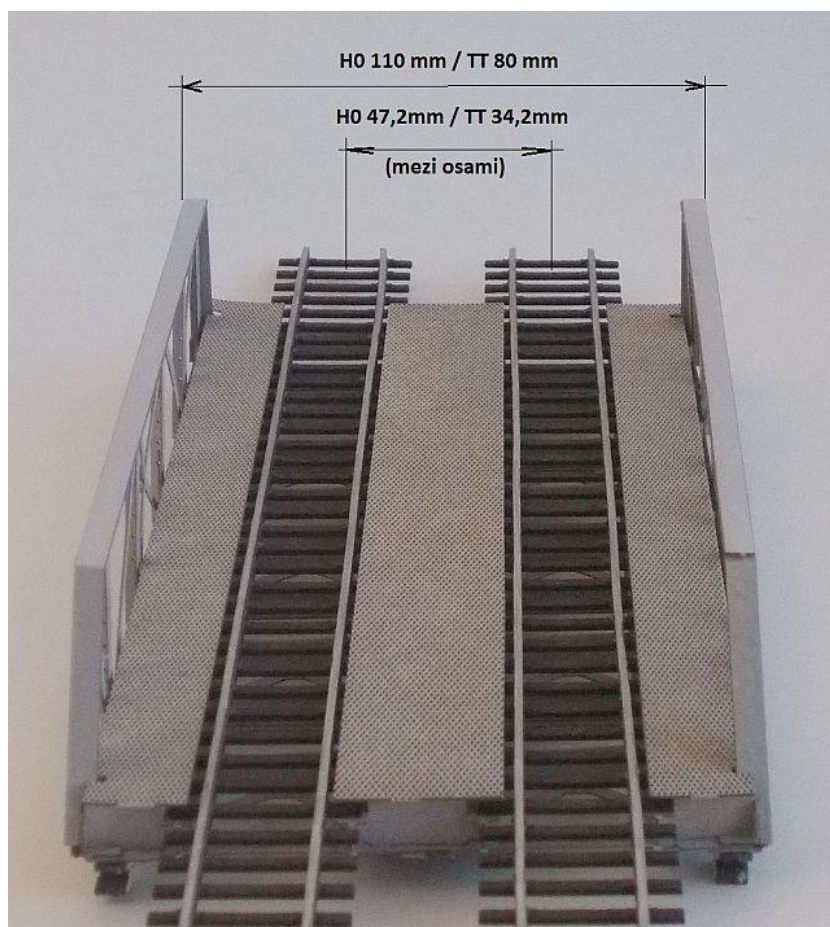
- Model je připraven pro nátěr nebo nástřik barvou podle vámi zvoleného schématu. Po natření mostu usadíte most na pilíře, usadíte a zaleptete kolej. Poté přilepte dopředu nabarvené krablované plechy 2x(14) na ochozy. Na střed mostu mezi koleje svrchu přilepte díl (15). Dbejte na jeho správné vystředění.
- Zábradlí a krycí pochozí plechy dobarvíte podle vlastního pozorování a úvahy.

### Rozměry modelu:



*Návod je pouze orientační, popisující spíše sled jednotlivých kroků při sestavení modelu, nežli konkrétní modelářské techniky. Každý modelář má svůj vžitý způsob práce a je pouze na něm, jak bude vypadat finální výrobek a jak dalece bude detailně zpracovaný.*

*Přeji hodně zábavy. V případě dotazů anebo zájmu o další modely budov a doplňků pište na [domecky.info@centrum.cz](mailto:domecky.info@centrum.cz). Modely dalších drážních budov řezaných laserem z kartonu jsou také v nabídce na [www.kb-model.eu](http://www.kb-model.eu). Zde lze také stáhnout i tento návod.*



Karel Barták  
**KBmodel**®

