



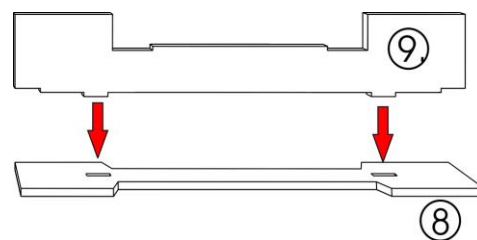
Skutečné mosty tohoto typu najdeme v místech křížení tratě se silnicí nebo malým vodním tokem, kde přitom výška náspu nebyla dostatečná k postavení kamenného klenutého mostu. Nosné části mostu tvoří typicky 2-4 hlavní nosníky, navzájem spojené příčníky s integrovaným ochozem. Délka mostu bývá cca 18-20m, most je usazen na opěrách z kamenných kvádrů. Původní šedý nátěr je dnes často překryt hnědorezavou směsí oleje, rzi, karbolu a prachu. Model jednoho takového mostu lze sestavit z této stavebnice.

**Přípravné práce:** Před započítím přípravných prací si pozorně prostudujte stavebnici a návod a promyslete si stavební postup. Připravte si potřebné nářadí a pomůcky. Díly ze stavebnice zásadně NEVYTRHÁVEJTE, ale vyřezávejte tak, aby šly lehce z kartonu vyjmout. V opačném případě hrozí jejich nenávratné poškození. Kartony s díly mostu, jakož i kartony s pilíři doporučuji před samotným sestavováním nabarvit příslušným odstínem šedé. Karton lze výborně stříkat, např. barvou ve spreji. Hotový most se pak daleko lépe dobarvuje.

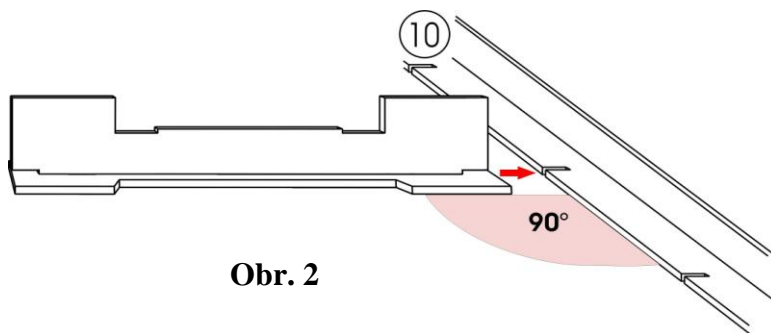
**Potřebné nářadí a materiál:** skalpel nebo žiletkový řezák, pinzeta, štětec č. 4, ocelové pravítko, vteřinové a disperzní lepidlo, barva na most (nejlépe lihová), ocelová struna nebo drátek na zábradlí.

**Sestavení mostu:** Na díl (1) přilepte díl (2) a na kříž výztuhy přilepte díl (4). Nyní slepený celek otočte a z druhé strany přilepte díl (3). Díl (6) usadte shora na zámky a přilepte jej, přečnívající část ohněte podle tvaru dílu (1) a přilepte jej na hranu. Orientace dílu je taková, že výřez na spodní části musí směřovat dovnitř mostu (na opačnou stranu, než jsou nýty). Díl (7) přilepte svrchu na díl (6) s tím, že přečnívajícím koncem překryjete druhou stranu dílu (1). Nyní na svislé výztuhy usadte do zámků a přilepte 4x díl (5). Celý tento komplet je dvakrát, sestavte oba komplety boční konstrukce mostu. Sestavte příčníky mostovky z dílů (8) a (9) podle **obr. 1**:

Celkem jich potřebujete 11 ks, jeden je navíc. Díl 2x(10) ohněte uprostřed podél do tvaru L tak, aby vygravírovaná drážka byla ohybem uzavřena dovnitř. Ohyb musí být 90°. Podle **obr. 2** do dílu (10) vlepte sestavené příčníky (8-9), dbejte při tom na jejich kolmost k dílu (10), pomáhejte si úhelníkem. Po osazení jedné strany a jejím zalepení postupně osazujte podélník (10) i z druhé

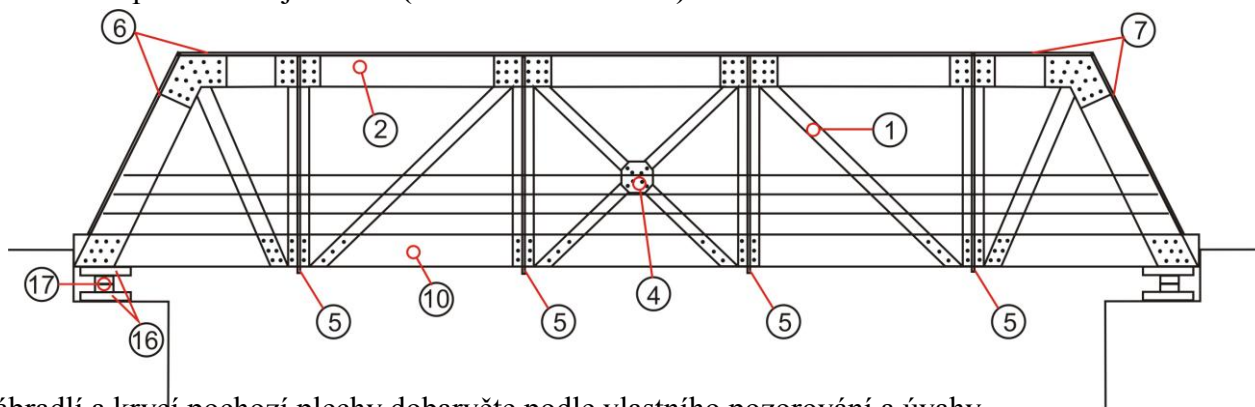


Obr. 1



Obr. 2

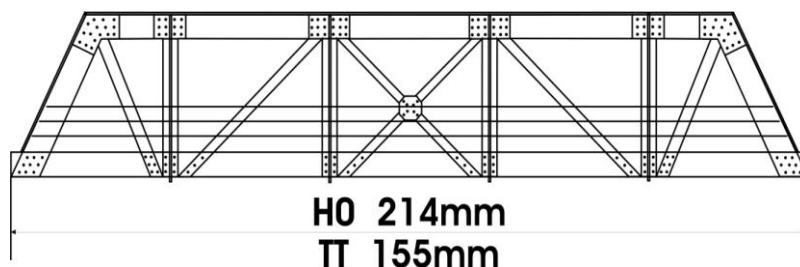
strany a zafixujte jej lepidlem. Do prostoru pro uložení koleje vlepte svrchu a ze spodu podélně pásky 8x (12) jako kolejové lože. Nyní sestavte bočnice mostu s mostovkou - bočnicí za pomoci výřezů v dílu (6) a (7) usadíte mezi krajní příčnící (8-9) a přilepte všechny navazující části bočnice z boku k mostovce. Při lepení kontrolujte kolmost obou bočnic. Nyní vyrobte zábradlí z drátu 0,5mm (pro H0), resp. 0,3 mm (pro velikost TT) tak, že jej protáhnete otvory ve svislých výztuhách bočnice a na koncích jej ohněte do otvorů, které jste si předvrtali nebo propíchli skrz bočnici. Model je připraven pro nátěr nebo nástřik barvou podle vámi zvoleného schématu. Po natření mostu usadíte most na pilíře, usadíte a zalepíte kolej. Poté přilepte dopředu nabarvené krablované plechy 2x(14) na ochozy. Na střed mostu mezi koleje svrchu přilepte díl (15). Dbejte na jeho správné vystředění. Z dílů 20x(16) sestavte 4 ložiska mostu, a to tak že na díl s gravurou přilepte z boku sebe další díly bez gravury. Tato ložiska umístíte zesponu na kraje mostu (**viz návodná kresba**).



Zábradlí a krycí pochozí plechy dobarvíte podle vlastního pozorování a úvahy.

*Návod je pouze orientační, popisující spíše sled jednotlivých kroků při sestavení modelu, nežli konkrétní modelářské techniky. Každý modelář má svůj vžitý způsob práce a je pouze na něm, jak bude vypadat finální výrobek a jak dalece bude detailně zpracovaný.*

### Rozměry modelu:



Přeji hodně zábavy. V případě dotazů anebo zájmu o další modely budov a doplňků pište na [domecky.info@centrum.cz](mailto:domecky.info@centrum.cz). Modely dalších drážních budov řezaných laserem z kartonu jsou také v nabídce na [www.kb-model.eu](http://www.kb-model.eu). Zde lze také stáhnout i tento návod.

Karel Barták