



Doplňující díl k modelům mostů z produkce KB model, použitelný pro všechny druhy dvoukolejných mostů.

Přípravné práce: Před započatím přípravných prací si pozorně prostudujte stavebnici a návod a promyslete si stavební postup. Připravte si potřebné nářadí a pomůcky. Díly ze stavebnice zásadně NEVYTRHÁVEJTE, ale vyřezávejte tak, aby šly lehce z kartonu vyjmout. V opačném případě hrozí jejich nenávratné poškození. Kartony s díly mostu, jakož i

kartony s pilíři doporučuji před samotným sestavováním nabarvit příslušným odstínem šedé. Karton lze výborně stříkat, např. barvou ve spreji. Hotový most se pak daleko lépe dobarvuje. **Potřebné nářadí a materiál:** skalpel nebo žiletkový řezák, pinzeta, štětec č. 4, ocelové pravítko, vteřinové a disperzní lepidlo, barvu na pilíře (nejlépe lihové).

Sestavení pilířů: Pilíř sestavte z dílů 1-7, díly 2x 7 zatím nepřilepujte. Po sestavení doporučuji případné natření a patinování mostu a pilířů a jejich usazení do terénu. Na most a pilíře instalujte koleje. Po usazení a zafixování kolejí lze přilepit a dobarvit díly 2x 7 na každém pilíři (díl nutno zaříznout podle potřeby), vyvrtat dírky pro usazení zábradlí z dílů (8) a (9) a zašterkovat kolej.

Návod je pouze orientační, popisující spíše sled jednotlivých kroků při sestavení modelu, nežli konkrétní modelářské techniky. Každý modelář má svůj vžitý způsob práce a je pouze na něm, jak bude vypadat finální výrobek a jak dalece bude detailně zpracovaný.

Přeji hodně zábavy. V případě dotazů anebo zájmu o další modely budov a doplňků pište na domecky.info@centrum.cz . Modely dalších drážních budov řezaných laserem z kartonu jsou také v nabídce na www.kb-model.eu . Zde lze také stáhnout i tento návod.

Karel Barták

