

# Stavebnice modelu výtopny ZvKČ typ. listu CIV/P s vodárnou

(Bor u Tachova)

- návod ke stavbě

LAS 4075 TT ; LAS 5075 H0



*Bor je železniční stanice v severní části města Bor v okrese Tachov v Plzeňském kraji situovaná na jednokolejných neelektrifikovaných tratích č.184 a 186. Stanice byla otevřena 20.9.1903 v rámci vybudování trati společností "Místní dráha Svojšíň-Bor" vedené ze Svojšína, kudy už od roku 1872 vedla trať společnosti "Dráhy císaře Františka Josefa" (KFJB) spojující Vídeň, České Budějovice a Cheb. Dne 1.8.1910 zprovoznila společnost "Místní dráha Domažlice-Tachov" železniční spojení Tachova přes Bor s Domažlicemi podél bavorské hranice, napojující se též na existující železnici Planá-Tachov v obci Pasečnice. Jako v každé uzlové stanici byla i zde vystavěna výtopna s vodárnou a dílenským zázemím pro 2 stroje, které zde nocovaly. Jde o výtopnu typového listu CIV/P (Ledečko) po rozšíření, resp. po prodloužení. Model této výtopny byl mimo měření a fotodokumentace z místa zhotoven i podle typového listu z roku 1903.*

**Přípravné práce:** Pečlivě si prostudujte stavebnici a návod na její sestavení, promyslete jednotlivé kroky stavby a připravte si potřebné nářadí, pomůcky a materiál. Díly z kartonů vyřezávejte!

**Stavebnice je určena pro pokročilé modeláře!**

**Natírání budovy:** osvědčila se směs malířské barvy obarvený tónovacími barvami nebo temperami a smíchaný s několika kapkami disperzního lepidla a akrylátové barvy. Při natírání dbejte toho, aby se barvou nezanesly spáry „ve štukování“, ale aby zůstaly plastické. Po prvním nátěru doporučuji přebrousit kapky a propilovat event. kapky v rozích okenních otvorů. Druhý nátěr po úplném zaschnutí prvního, trochu řidší. Při barevném provedení budovy se orientujte podle fotografií vaší vlastní předlohy.

**Okna:** Všechna okna jsou gravírována na samolepku, a proto odpadá riziko lepení vteřinovou a následné zabarvení okna výparů kyanoakrylátu na bílo - tím pádem zničení okna. Doporučuji aršík s okny napřed nabarvit, nejlépe lihovou barvou a poté dále zpracovávat.

**Postup stavby:** při samotné stavbě **doporučuji jednotlivé díly a polocelky průběžně barvit.**

- Vyjměte výplně ze dvou kusů dílů (1) a oba díly (1) spojte k sobě a slepte, spoj ze spodní strany vyztužte plátkem kancelářského papíru;
- Díly stěny výtopny (2) a (3) slepte rubovými stranami k sobě, pro správné sesazení použijte špendlíky vložené do připravených otvorů. Rovněž tak slepte k sobě díly (4) a (5). Za pomoci dílů (6) a (7) sestavte obvodové stěny stání výtopny a přilepte současně na základovou desku (1);
- Na díl (13) přilepte z vnitřní strany špaletu okna díl (14). Na díl (15) nalepte z vnitřní strany špaletu dveří díl 2x(16);
- Nyní z dílů (13), (15), (17) a (18) sestavte budovu vodárny s přístavkem. Věž vodárny uzavřete z vrchní strany podlahou (19);
- Věž vodárny při horní hraně - vyznačeno ryskou - olepte ze tří stran (kromě strany do stání) římsou (20) a na ní pod ryskou nalepte profilovanou římsu (21) - bude tvořit oporu pro dřevěnou nástavbu věže;
- Před oba vchody - jak do vodárny, tak do přístavku - přilepte zvýšení schodu 2x (25).
- Z dílů 2x (23) a 2x (24) sestavte obvodové stěny dřevěné nástavby vodárny. Přes rohy a kolem okenních otvorů nabarvěte hnědou barvou (jako je ostění) aby později neprosvítal bílé rohy. Polepte ji "dřevěnými" díly (48), (49), 2x (50). Přilepte rámy oken (51) a (52).
- Sestavte nádrž z dílů (67) - plášť a (68) - spojka. Natřete a vlepte do otvoru v podlaze věže. Při usazování dřevěné nástavby na budovu vodárny dejte pozor na orientaci oken - jednoduché okno patří nad vchod do vodárny, dvojitě ze zadní strany vodárny.
- Objekt stání lokomotivy oblepte dílem (27) a (28). Vodárnu na spojích budov s přístavkem polepte dílem 2x (30) a roh lokomotivního stání "zezadu" také dílem 2x(30). U přístavku patří na rohy díly 2x (31) a ze štítu díl (32). Svrchu pod horní hranu přístavku přilepte díly 2x (33). Kompletní sestavu budovy nyní oblepte podezdívkou (26). Nad okno a dveře vodárny nalepte díl 2x (34). Nad dveře přístavku vodárny díl (35) a nad okno v průčelí přístavku díl (36). Nad okna lokomotivního stání nalepte 10x (37),
- Do štítu s vraty vlepte zevnitř budovy 4x díl (40) tak, aby vyčníval ven jako pozednice, ze zadní strany budovy pak 2x (40). Přilepte odřevování (38) a z vnitřní strany rámy oken (39) a zaskete je folií;
- Z čela stání nad vraty usadte krokvice (41) na vyčnívající pozednice (40).
- **Sestava vrat výtopny:** díl (44) očistěte všechny otvory pro panty, do prostřed vrat vlepte celý plastový pant tak, aby čepy na jeho zadní straně zapadly do otvorů vyřezaných ve vratech. Panty pro horní část vrat upravíte tak, že z nich skalpelem odříznete přečnávající vrchní rameno, u dolních pantů odříznete rameno spodní (**obr.1**). Všechny panty vlepte vteřinovým lepidlem do vrat (44). U vnitřní strany vrat (45) očistěte všechny otvory pro panty, připasujte a přilepte z rubové strany na díl (41). Z vnitřní strany pak přilepte trámovou konstrukci vrat (46) na díl se vstupními dveřmi a díl (46) na druhé křídlo vrat. Vrata doporučuji po hranách objet po hraně vteřinovým lepidlem, lehce zabrousit do roviny, natřít a usadit na panty do vrat výtopny. Podle potřeby svrchu přibrousit a nad koleji event. podříznout.
- Přilepte odřevování věže vodárny (48), (49) a 2x(50), rámy oken (51) a (52), slepte k sobě kladku lanka vodoznaku 2x (42), vlepte vedle okna věže vodárny a pod kladku vedle dveří vodoznak (43);
- Zaklopte střechu přístavby vodárny dílem (55), vodárnu dílem (56) - konce vyčnívajících krokví před tím obarvěte, přilepte jalovou krokvicí (54) a 2x (57) na vodárnu;
- Nyní vlepte do stání 2x díl (53A) jako výztuhu střešního záklopu, na něj pak nalepte díl (53), který napřed uprostřed přehnete podle ohýbací drážky tak, aby byla drážka uvnitř. Doporučuji drážku před ohýbáním namočit, půjde to pak snáze. U výřezu pro dýmník ohněte podélně strany dovnitř tak, aby na ně později šla nasadit nástavba dýmníku. Přilepte jalovou krokvicí 2x (41), zadní krokvicí zkrátte - vlepte jenom konce.





