

Model studny s pulzometrem, vodním jeřábem a popelovou



jámou podle 39/H KkStB

- doporučení ke stavbě

(LAS 4078 TT; LAS 5078 H0)



V době pravidelného provozu parní trakce bylo zabezpečení funkčnosti vodáren a příslušných rozvodů vody v depech a železničních stanicích úkolem prvořadého významu. Takzvané vodní stanice tvořené zdrojem vody – studnou, vodojemem a vodními jeřáby s příslušným potrubím – se zřizovaly ve vzdálenosti zhruba 20km nebo i blíže u sebe (podle poměrů na trati). Také byly zpravidla ve všech větších uzlech a všech výtopnách. K čerpání vody do vodojemů ve významnějších vodních stanicích tak řadu let sloužily parní stroje. Tam kde nebyly si s sebou lokomotivy vozily zařízení zvané pulsometr, které si parou z lokomotivy umělo načerpat vodu do zásoby. Nebo byl pulsometr umístěn přímo ve studni a parní lokomotiva stojící poblíž napojená parním potrubím prostě několik desítek minut svou parou čerpala vodu do nádrží vodárny.

Přípravné práce: pečlivě si prostudujte stavebnici a návod na její sestavení, promyslete jednotlivé kroky stavby a připravte si potřebné nářadí, pomůcky a materiál. Všechny díly stavebnice pečlivě vyřezejte z kartonků, a to nejen spojovací můstky, ale prořízněte i všechny řezy, které jdou skrz. Zabráňte tím nežádoucímu vytrhnutí materiálu v případě, že by nedošlo k úplnému proříznutí při výrobě.

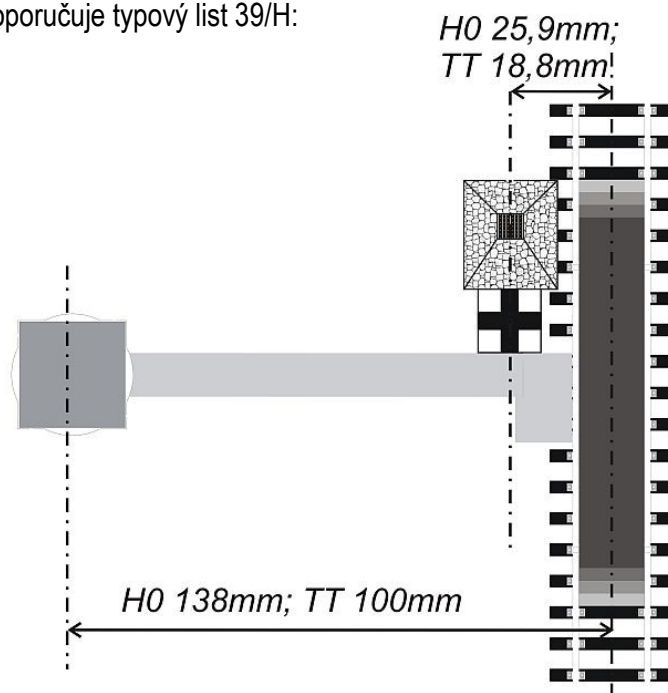
Potřebné pomůcky a materiál: malířská barva, temperové, lihové či syntetické barvy (černá, hnědá, zelená, šedá), disperzní lepidlo a vteřinové lepidlo. 1 ks špendlík prům 0,5mm pro H0, event. strunu 0,3 mm pro TT na osu ventilu vodního jeřábu. Z pomůcek je to nůž s odlamovací čepelí, skalpel, řezací podložka, ocelové pravítko, pinzeta, štětce č. 4-6, kartáček na čištění laserovaných dílů.

Natírání modelu: v tomto případě doporučuji natírat řídkou lihovou barvou, a to před slepováním modelu, po jeho kompletaci pak už jen drobné retuše a opravy.

Model se skládá ze tří celků: budova studny (čísla 10-19), vodní jeřáb s kanálovým vedením (čísla 20-29) a popelová/prohlížecí jáma (čísla 30-36).

Sestava modelu:

- **Studna:** na základovou desku (11) postupně přilepte díly 2x(12), 2x(13), zaklopte střechou (14), přilepit obíjení štítů 2x(15), vlepít pozednice 6x(16), a na ně jalové krokvice 2x (17), přilepit střešní krytinu (18) a návětrná prkna na hranu střechy 2x(19), přilepte dveře (10);
- **Vodní jeřáb:** na základovou desku (21) přilepte patku jeřábu (22), slepte k sobě stojan jeřábu 2x (23) a za pomoci opěrek 4x (24) jej vlepíte do patky (22). Sestavte nalévací hrdlo z dílů 2x (26) a mezikusu (25). Doporučuji napustit vteřinovým lepidlem - pak lze brousit a upravovat jako plast. Přilepte na ohnutý konec stojanu jeřábu. Ze špendlíku prům 0,5mm vyrobte osu ovládacího ventilu, na jeho konec navlékněte ovládací kolo (27) a umístěte k jeřábu z jeho zadní strany. Díl (28) použijte jako třmen osy ovládacího ventilu. Na tělo jeřábu přilepte žebřík (29).
- **Popelová / prohlížecí jáma:** ze dna (31) a boků 2x (31) slepte kanál jámy, zvlášť slepte schody postupně vždy po dvojicích na jeden schod z dílů (32), (33) a (34), vlepíte na oba konce jámy a uzavřete díly 2x (36). Podle rozměru jámy upravte příslušné kolejové pole a jámu umístěte pod kolej.
- Rozmístění jednotlivých částí souboru doporučuje typový list 39/H:



<u>Rozměry modelu:</u>	studna: (d x š x v)	H0 35x35x36mm, TT 26x26x27mm
	jáma s jeřábem:	H0 115x47mm, TT 84x34mm

Tip pro stavbu: osvědčilo se před barvením napouštět hrany kartonu (hlavně na rozích) vteřinovým lepidlem, po vytvrdnutí lze karton opatrně brousit jako plast a netřepí se (v případě potřeby zbrúšení přesahu přes hranu).

Návod je pouze orientační, popisující spíše sled jednotlivých kroků při sestavení domku, než-li konkrétní modelářské techniky – každý modelář má svůj vžitý způsob práce a je pouze na něm, jak bude vypadat finální výrobek a jak dalece bude detailně zpracovaný.

Přeji hodně zábavy. V případě dotazů nebo zájmu o další modely budov a doplňků pište na domecky.info@centrum.cz . Modely dalších drážních budov řezaných laserem z kartonu jsou také v nabídce na www.kb-model.eu . Zde lze také stáhnout i tento návod.

Karel Barták®
KBmodel