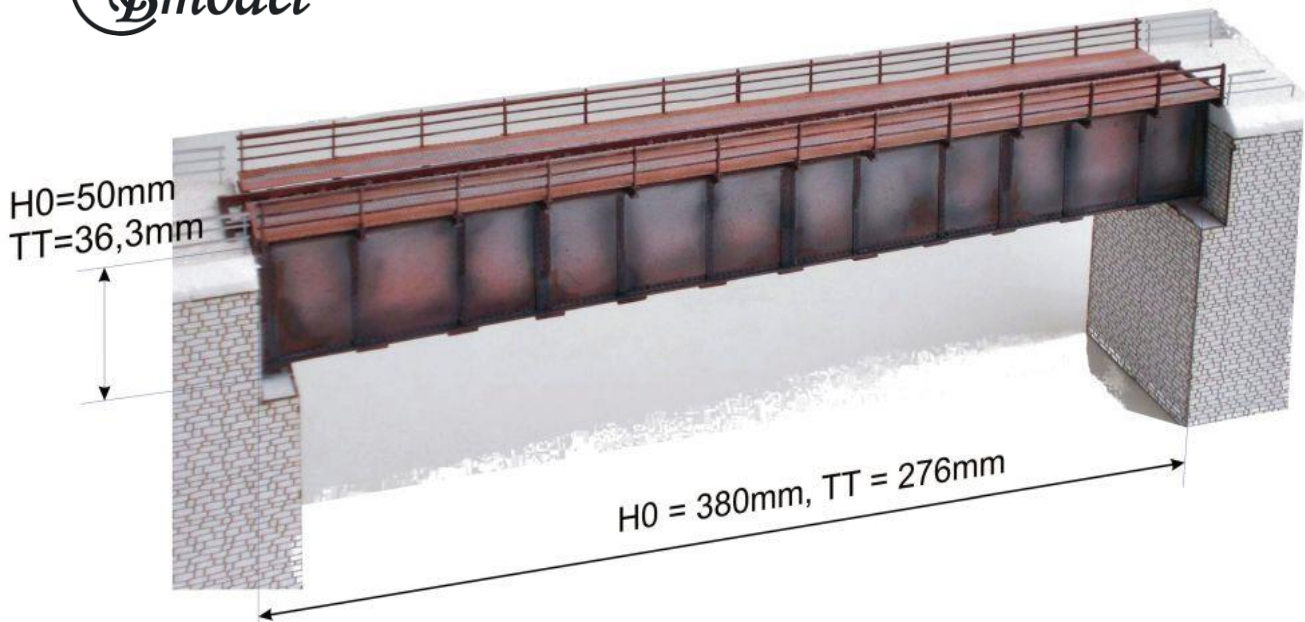


# Stavebnice modelu ocelového mostu – návod ke stavbě

(LAS 4424 TT; 5424 H0)



Skutečné mosty tohoto typu najdeme v místech křížení tratě se silnicí nebo malým vodním tokem, kde přitom výška náspu nebyla dostatečná k postavení kamenného klenutého mostu. Nosné části mostu tvoří typicky 2-4 hlavní nosníky, navzájem spojené příčnickou s integrovaným ochozem. Délka mostu bývá cca 18-20m, bývá ale i delší při robustnější konstrukci nosníků, most je usazen na opěrách z kamenných kvádrů. Původní šedý nátěr je dnes často překryt hnědo rezavou směsí oleje, rzi, karbolu a prachu. Model jednoho takového mostu lze sestavit z této stavebnice.

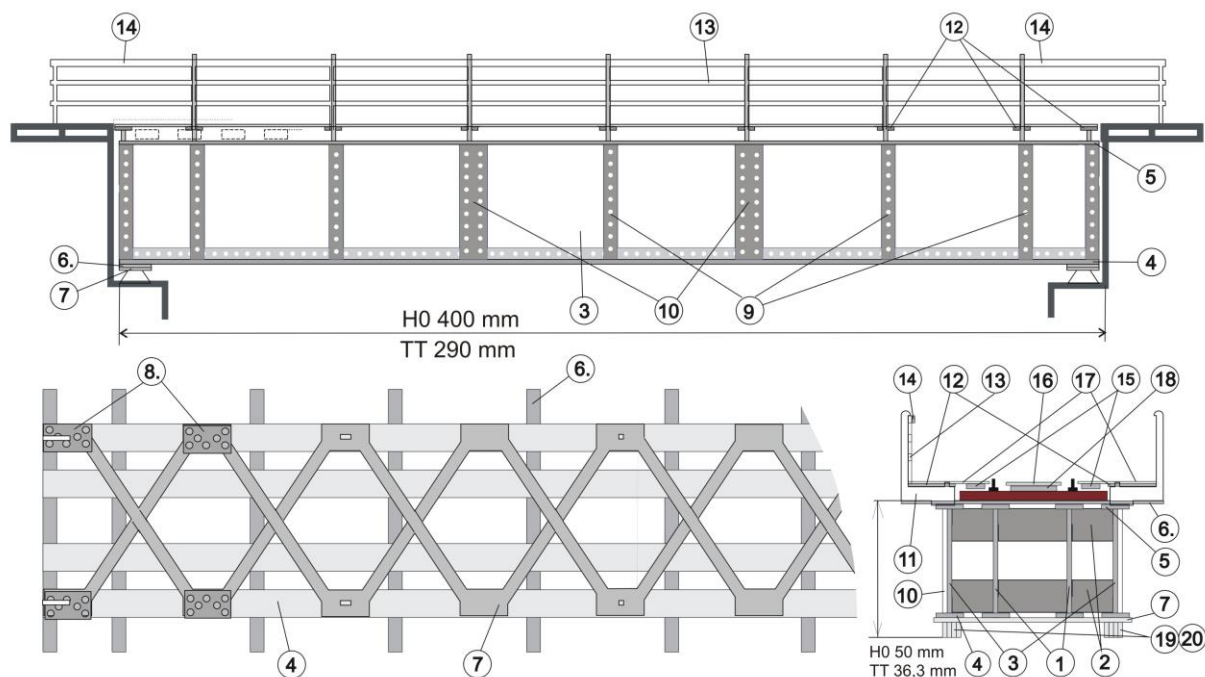
**Přípravné práce:** Před započítím přípravných prací si pozorně prostudujte stavebnici a návod a promyslete si stavební postup. Připravte si potřebné nářadí a pomůcky. Díly ze stavebnice zásadně NEVYTRHÁVEJTE, ale vyřezávejte tak, aby šly lehce z kartonu vyjmout. V opačném případě hrozí jejich nenávratné poškození. Kartony s díly mostu doporučuji před samotným sestavováním nabarvit příslušným odstínem šedé. Karton lze výborně stříkat, např. barvou ve spreji. Karton se zpevní a hotový most se pak daleko lépe dobarvuje.

**Potřebné nářadí a materiál:** skalpel nebo žiletkový řezák, pinzeta, štětec č. 4, ocelové pravítko, vteřinové a disperzní lepidlo, barva na most podle vámi zvolené předlohy (nejlépe lihová)

## **Sestavení mostu:**

- Do dílu 2x (1) vlepte díly 10x (2) - vždy 2 kusy proti sobě shora a zdola, pokračujte přilepením dílů 2x (3) a zakryjte svrchu dílem (5) a zdola dílem (4) POZOR - Nýty směrem nahoru!;
- Na hlavní nosníky z boku přilepte do vyznačených míst nejprve svislé přeplátování s nýty 16x(9) a 10x (10);
- Ze spodní strany přilepte díl (7), přilepte díly 28x (8) na spoje (přeplátování s nýty);
- Shora přilepte díl (6), na krajní příčné nosníky přilepte sloupky zábradlí 26x (11) a na ně pak 26x (12) - vznikne tak profil "I";
- Zábradlí 2x (13) zesilte v jeho horní a střední části dílem (14) - z jedné strany, vlepte je na most ke sloupkům (11);

- Díly 6x (19) a 6x (20) jsou zesílení ložisek mostu, vždy po 3 ks přilepte z boku na ložiska na dílech (3), po přilepení doporučuji napustit vteřinovým lepidlem a na podložce zbrusit do roviny;
- Krátké - nečíslované zábradlí použijte pro umístění na mostní pilíře ke kraji mostu;
- Nyní je potřeba most po nabarvení usadit do kolejiště a položit koleje;
- Díly 2x (15) a (16) slouží jako podložka pod pochozí plechy 2x (17) a (18), které postupně po nabarvení přilepte na most.



*Návod je pouze orientační, popisující spíše sled jednotlivých kroků při sestavení modelu, nežli konkrétní modelářské techniky. Každý modelář má svůj vžitý způsob práce a je pouze na něm, jak bude vypadat finální výrobek a jak dalece bude detailně zpracovaný.*

*K mostu lze dokoupit mostní pilíře o výšce 70mm (H0) resp. 51mm (TT) kat. čísla **LAS 4400 TT** a **LAS 5400 H0** a opěrné zdi **LAS 4404 TT** a **LAS 5404 H0**.*

**Rozměry modelu:** délka H0 400,0 mm  
TT 290,3 mm

*Přeji hodně zábavy. V případě dotazů anebo zájmu o další modely budov a doplňků pište na [domecky.info@centrum.cz](mailto:domecky.info@centrum.cz). Modely dalších drážních budov řezaných laserem z kartonu jsou také v nabídce na [www.kb-model.eu](http://www.kb-model.eu). Zde lze také stáhnout i tento návod.*

Karel Barták  
**KBmodel**®