



## Vodárna KkStB 46/H - Návod ke stavbě (LAS 4088 TT; LAS 5088 H0)



*V době parního provozu byla voda nezbytnou surovinou pro výrobu páry. Proto musely lokomotivy vždy vyjíždět z výtopny s plnou zásobou a také muselo být postaráno o doplňování vody pomocí vhodně rozmístěných nácestných vodáren. Kapacita vodárny musela odpovídat svým výkonem spotřebě vycházející z denního počtu zásobených lokomotiv a vody užitkové pro stanici. Znamenalo to mít pro každou vodárnu odpovídající zdroj vody a výkonné čerpadlo.*

*Předloha této vodárny pochází z Dolnokraňských místních drah (dnešní Slovinsko), kde se stavěly lokálky ještě před rokem 1892, kdy Železniční oddělení ZvKČ začalo stavět železnici v Čechách. Většina normálí vypracovaných pro tamní lokálky byla schválena jako závazné pro celé Předlitavsko. Proto u nás především na moravských lokálkách najdeme stavby podle této předlohy.*

*Tato vodárna nebyla kreslena samostatně, ale jako součást výtopny lokomotiv s vodárnou na typovém listu č. 46/H. Roku 1983 pro potřeby Pošumavských lokálek byla z výkresu výtopny vyjmuta a upravena na samostatný objekt. Ale stále pod stejným číslem typového listu 46/H.*

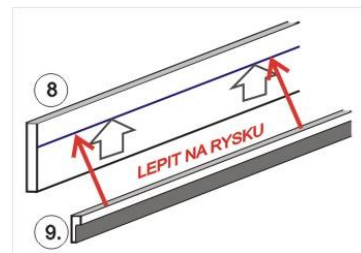
Před započítím přípravných prací si pozorně prostudujte stavebnici a návod a promyslete si stavební postup. Připravte si potřebné nářadí a pomůcky. Díly ze stavebnice zásadně NEVYTRHÁVEJTE, ale vyřezávejte tak, aby šly lehce z kartonu vyjmout. V opačném případě hrozí jejich nenávratné poškození.

**Potřebné pomůcky a materiál ke stavbě:** lihové či syntetické barvy (černá, hnědá, bílá, žlutá), malířská nebo akrylátová barva, disperzní a sekundové lepidlo. Z pomůcek je to nůž s odlamovací čepelí, skalpel, řezací podložka, ocelové pravítko, pinzeta, štětky č. 4-6, brusný papír jemné zrnitosti.

**Přípravné práce:** K dílu (2) přilepte ze zadní strany díl (6) jako zesílení zdi kolem dveří, díl (7) přilepte ze zadní strany k dílu (4) také jako zesílení zdi okolo okenního otvoru.

### Sestava budovy:

- na základovou desku (1) přilepte postupně stěny (2), 2x (3), a (4);
- shora uzavřete podlahou v patře (11);
- při horním okraji přilepte dokola lištu z dílů 4x (8) s ryskou na horním okraji a na ní k rysce díl 4x (9) tak aby vznikla profilová římsa (viz obr. → )
- spodní část budovy oblepte dokola podezdívkou (10);
- nad otvor vstupních dveří a okna přilepte ozdobnou lizénu 2x (28),
- do podlahy patra (11) vlepte stočenou, slepenou a nabarvenou nádrž z dílů (12) a (13), podlahu natřete barvou betonu;
- na základovou desku (1) přilepte v místě dveřního otvoru schod (5) a nabarvěte barvou betonu nebo kamene;
- z dílů 2x (14) a 2x (15) sestavte horní dřevěnou část vodárny, oblepte dřevěným opláštěním 2x (16) a štíty 2x (17), přilepte rámy oken 2x (31); Zatím **NEPŘILEPUJTE** ke spodní části!!!
- vlepte vyčnívající konce pozednic a vazných trámů 6x (18);
- záklop střechy (20) ohněte tak, aby ohýbací drážka byla uvnitř ohybu – doporučuji drážku před ohybem navlhčit vodou, snáze se bude ohýbat, a vlepte záklop střechy do budovy;
- přilepte jalové krokvice 2x (19);
- celou vrchní část vodárny nabarvěte, nejlépe lihovými barvami, podle vámi zvolené předlohy, poté přilepte nabarvenou střechu (21) s gravírovanou krytinou, **POZOR**, ještě nepřilepujte ke spodní části!
- sestavte komín (22), navrch přilepte hlavu komínu (23), komín nabarvěte, nevlepujte!
- Spodní – zděnou část vodárny nyní nabarvěte maliřskou nebo akrylátovou barvou podle vámi zvoleného odstínu, dbejte na vybarvení hran okenních a dveřních otvorů;
- Nabarvěte, zasklete folií a vlepte do vodárny dveře (29) a okno (30);
- v horní "dřevěné" části věže vodárny podlepte okna kouskem průhledné fólie a poté vrch věže přilepte ke spodní části, vlepte připravený komín (22);
- na hřeben střechy přilepte nabarvené hřebenáče (24), pod spodní okraje střech pak nabarvené okapové žlaby (25);
- svody dešťové vody 2x (26) slepte příslušný pár dílů zadní stranou k sobě tak, aby vnikl kulatý svod, poté odměřte správnou délku (lze redukovat v horní části), nabarvěte, přilepte na budovu - **POZOR** - je nutné probrousit drážku v římsce na vodárně!
- nabarvěte a vedle dveří vodárny umístěte vodoznak (34), kladku (331) slepte z obou částí a umístěte do věže vodárny nad okno a nad vodoznak, výložník přívodu el. energie pak vlepte pod římsu vedle vchodových dveří;



Model je hotov a je možno dovybavit jej dalšími detaily, např. skříní el. rozvaděče, osvětlovacími tělesy, hasicím přístrojem apod.

**Rozměry modelu:** TT = 65x65x102 mm H0 = 90x90x140 mm

**Tip pro stavbu:** Osvědčilo se hrany budovy a krovy při stavbě napustit vteřinovým lepidlem, karton ztvrdne a přijme vlastnosti plastu, dá se pak opatrně brousit. Zabráni vniknutí maliřské barvy mezi vrstvy kartonu při natírání budovy.

*Návod je pouze orientační, popisující spíše sled jednotlivých kroků při sestavení modelu, než-li konkrétní modelářské techniky. Každý modelář má svůj vžitý způsob práce a je pouze na něm, jak bude vypadat finální výrobek a jak dalece bude detailně zpracovaný.*

*Přeji hodně zábavy. V případě dotazů nebo zájmu o další modely budov a doplňků pište na [domecky.info@centrum.cz](mailto:domecky.info@centrum.cz) . Modely dalších drážních budov řezaných laserem z kartonu jsou také v nabídce na [www.kb-model.eu](http://www.kb-model.eu) . Zde lze také stáhnout i tento návod.*

Karel Barták®  
**KBmodel**