

Model výpravní budovy ŽST Radomyšl - návod ke stavbě



LAS 4018 TT

LAS 5018 H0



Budova typového listu LVIIb Zemského výboru Království českého není na našich regionálních tratích ničím neobvyklým. Jedna z mnoha je i budova stanice Radomyšl na trati 203 Strakonice – Březnice. Tato lokální trať byla vystavěna v roce 1899 Kk StB a v r. 1918 zestátněná tehdejší ČSD. Dříve nádraží místního významu, dnes už jen neobsazená doprava.

Přípravné práce: Pečlivě si prostudujte stavebnici a návod na její sestavení, promyslete jednotlivé kroky stavby a připravte si potřebné nářadí, pomůcky a materiál. Díly z kartonů vyřezávejte!

Potřebné pomůcky a materiál ke stavbě: smrkové nosníky 2x2 (pro velikost H0) nebo 1,5 x 1,5mm (pro velikost TT), temperové, lihové či syntetické barvy (černá, hnědá, zelená, šedá), kousek polystyrénového nálitku, drátek o průměru 1mm, lepidla Herkules a sekundové, texturu cihlového zdiva na komín. Z pomůcek je to nůž s odlamovací čepelí, skalpel, řezací podložka, ocelové pravítko, pinzeta, štětce č. 4-6.

Sestava budovy: Začněte tím, že díl č. 1 v místě dlažby verandy natřete šedou barvou – imitaci betonových dlaždic a obrubníků. Potom vlepte středovou stěnu č. 2, na ní navazující stěnu díl 3 a nyní strop číslo 6 a uzavřete stěnou číslo 4. Přilepte štítovou stěnu 5. Pokračujte stěnou číslo 7, štítovou stěnou č. 10, stropem 8 a uzavřete stěnou č. 9.

Následuje nalepení podezdívky č. 13 po celém obvodu budovy s přerušením u dveřních otvorů. Poté přilepit štuky ve štítech č. 14,15,16,17. Štuky jsou vždy ve dvojicích, základ, který se lepí do spodu jsou čísel 14 a 16, navrch na ně se lepí díly 15 a 17. Poté na ryskami vyznačenou horní hranu stěny se lepí ozdobná římsa, a to nejprve díl 18 a v jeho horní 1/3 díl 19 – nejlépe je orientovat se podle přiložené fotografie skutečné budovy. Nyní je budova (bez střechy a oken) dokončena a lze přistoupit k jejímu barvení. Přilepit schody 11 a 12 k podezdívce budovy v místech dveřních otvorů.

Natírání budovy: osvědčila se směs malířské barvy (např. Primalex) obarvený tónovacími barvami nebo temperami a smíchaný s několika kapkami disperzního lepidla. Při natírání dbejte toho, aby se barvou nezanesly spáry „ve štukování“, ale aby zůstaly plastické. Po prvním nátěru doporučuji přebrousit kapky a

propilovat event kapky v rozích okenních otvorů. Druhý nátěr po úplném zaschnutí prvního, trochu řidší. Při barevném provedení budovy se orientujte podle fotografií předlohy. Natřete schody barvou betonu.

Po druhém barevném nátěru vlepít natřené, sestavené a zasklená okna, která jsou dvojitá špaletová (díly 29,30,31; 32,33,34; 35,36,37) – doporučuji nejprve natřít, zasklít průhlednou fólií a sestavit do dvojic, natřít, sestavit, zasklít a vlepít dveře (díly 24 a 25, 2x 26 a 27). Půdní okénka 28 jsou jednoduchá.

Veranda: Slepíte dohromady díly 2x 37 a spolu s díly č. 38 je natřete tmavě zelenou barvou. Poté zdvojený díl 37 usadíte do otvorů v dílu 1 a zalepíte. Na horní hranu rozmístíte v pravidelných intervalech díly 38 jako nosné trámy – je nutno je zakrátit kvůli stropu č. 8, orientujte se podle šířky dílu č. 39. Střechu verandy 39 natřete tmavě zelenou barvou, je možno provést zvýraznění švů na plechu např. nalepenou „nití“ z licího rámečku plastikové stavebnice. Střechu umístíte na konstrukci verandy.

Sestava střechy budovy: Použijte nosníky 2x2 k vytvoření nosné konstrukce („trámů“) střechy, díly 40 a 41, střechu přehnout, z vnitřní strany při okraji v šířce cca 1,5 cm natřít šedohnědou barvou. Alternativně po přilepení střechy vyrobit z balsového prkénka, nebo z barveného kartonu prkna zná-zorňující dřevěný záklop střechy. Ze štítové strany zaříznout nosné trámy z hranolů 2x2 mm, z podélné strany pod okrajem střechy dolepit vyčnívající „krovy“. Sestavit a nabarvit komíny z dílů 20 a 21, 22 a 23 a vlepít do otvorů ve střеше. Vytvořit na střеше z barveného papíru „klempířské prvky, jako je oplechování úžlabí, komínů, návětrné plechy, okrajové plechy a z přiloženého kartonu s nařezanými „taškami“ pokrýt střechu. Na hřebeni vytvořit hřebenáč z jednotlivých tašek nebo alternativně použít plastový výlisek jako zbytek z nějaké stavebnice domečku. Ze štítové strany nalepit návětrná prkna nebo návětrné plechy z papíru nebo nabarvené balzy. Dotvořit okapy (stočená hliníková fólie), nebo zjednodušeně barvený papírový proužek ohnutý do profilu V a svody dešťové vody z kulatiny průměru 1,5mm (např. Evergreen). Přilepit komínové lávky díly 52 a 53 a k jejich okraji vikýř 50 a 51. Nakonec nalepte sklepní okénka č. 54.

Střechu je možno alternativně pokrýt taškami „bobrovkami“, které nabízíme v našem sortimentu jako doplňkový díl pod katalogovými čísly LAS 5914 až 5916 H0 a LAS 4914 až 4916 TT.

Okna modelu z vnitřní strany dovybavte záclonami. Model je možno dotvořit dalšími detaily, jako telefonním automatem na zdi, poštovní schránkou, odpadkovými koši, lavičkami, venkovním osvětlením, nástěnnými hodinami, rozvodnou a pojistkovou skříní apod.

Rozměry modelu: (š x hl x v) **H0** 210 x 120 x 85mm
 TT 155 x 90 x 62mm

Tip pro stavbu: osvědčilo se před barvením napouštět hrany kartonu (hlavně na rozích) vteřinovým lepidlem, po vytvrdnutí lze karton opatrně brousit jako plast a netřepí se (v případě potřeby zbroušení přesahu přes hranu).

Návod je pouze orientační, popisující spíše sled jednotlivých kroků při sestavení domku, než-li konkrétní modelářské techniky – každý modelář má svůj vžitý způsob práce a je pouze na něm, jak bude vypadat finální výrobek a jak dalece bude detailně zpracovaný.

*Přeji hodně zábavy. V případě dotazů nebo zájmu o další modely budov a doplňků pište na **domecky.info@centrum.cz**. Modely dalších drážních budov řezaných laserem z kartonu jsou také v nabídce na **www.kb-model.eu**. Zde lze také stáhnout i tento návod.*

Karel Barták