

# Bauanleitung für die Zusammenstellung vom Baukasten Stellwerk St2



**Kutná Hora-Stadt**  
LAS 5033 H0 ; LAS 4033 TT  
(autor: Pavel Čáp)



*Stellwerk St2 Bahnhof Kutná Hora- Stadt (Eisenbahnstrecke 235) wird am Gleishals der Station in Zruč situiert, es wurde mit größte Wahrscheinlichkeit in 50er Jahre des 20. Jahrhunderts im Stil von damals angefangenem „budkismus“ (aus dem tschechischen Wort Bude) aufgebaut. Es ist aber Prototyp der Mehrheit der Stellwerke, die in dieser Zeit in der ganzen damaligen ČSSR (Tschechische- Slowakische- Sozialistische Republik) aufgebaut wurden. Deshalb ist es geeigneter Adept zum Einordnung auf zahlreiche tschechische Modelleisenbahnen.*

**Vorarbeiten:** Studieren Sie den Baukasten und die Empfehlungen zum Zusammenbau sorgfältig, überlegen Sie sich die einzelnen Schritte des Baus und bereiten Sie die erforderlichen Werkzeuge, Hilfsmittel und Materialien vor. Schneiden Sie die Teile aus Karton aus!

**Erforderliche Hilfsmittel und Materialien zum Bau:** Tempera-, Alkohol- oder synthetische Farben (oder Malerfarbe) Dispersionsklebstoff und Sekundenklebstoff. Reste von Drähten unterschiedlicher Durchmesser. Die Hilfsmittel: Cuttermesser, Skalpell, Schneidunterlage, Stahllineal, Pinzette, Pinsel Nr. 4 – 6. Farbloser Mattlack im Spray.

## **Der Zusammenbau des Gebäudes (Bauanleitung):**

1) Kleben Sie zur Grundplatte (1) allmählich mit Hilfe von Fussboden (2) den Gebäudemantel aus den Teilen (3), (6), (7) und (8) auf;

2) Stellen Sie die Treppenstufen zusammen, der rechteckige Teil (9) ist immer der untere Teil, auf diesen Teil kleben Sie den Teil (10) auf. Den überzähligen achten Teil (10) muss man unter das Vorhaus im Fussboden (2) aufkleben, dann muss man die Seitenwände von den Treppen aufkleben – den Teil (11) an die Seite zu den Gleisen, den Teil (12) aus der zweiten Seite.

**Bemerkung:** die Ecken des Gebäudes sowie auch die Schlösser in den Seiten für den Fussboden können mit einem Stück z. B. Zeitungspapier überklebt werden, dann mit Cyanacrylat (Sekundenkleber) getränkt, anschliessend geschliffen und anschliessend gestrichen werden.

3) Jetzt können Sie das Gebäude und einige weitere Teile anstreichen; das Vorhaus auf der Grundfläche und auf dem Fussboden, das Schornsteinkapitell (28) und die Treppenstufen am bestem mit Alkoholfarbe in Betonfarbe. Streichen Sie die Wände vom Gebäude nach Ihrem Farbschema an;

- 4) Kleben Sie immer 2 Profile "U" Teil (13) Rücken an Rücken zusammen, passen Sie sie in das Gebäude so ein, dass die kurzen Enden als sichtbare Enden der durchgehenden Dachbalken von den Gebäudeseiten nach aussen ragen (ich empfehle vorher zu färben);
- 5) Die Fenster bestehen aus 2 Teilen, die man zusammenkleben muss. Auf die untere Teile (14), (16), (18), (20), (22) kleben Sie die obere Teile (15), (17), (19), (21), (23) so auf, damit ihre Rahmen genau passen. Die Fenster sind in einen **Aufkleber** geschnitten und dieser kann mit Alkoholfarben eingefärbt werden. Ich empfehle, vor der Schichtung zu färben. Danach verglasen Sie sie mit der Folie (dank des Aufklebers ist die Arbeit sauberer und schneller) ;
- 6) Die Fenster und die Türen passen Sie in das Gebäude ein, es kann mit eigener Innenausstattung ergänzt werden;
- 7) Aus den Teilen (24) und (25) stellen Sie das Dach zusammen – „Rücken an Rücken“ zusammenkleben. Achten Sie auf die richtige Orientierung, kleben Sie die beiden Teile in gleiche Richtung zusammen (den breiteren überhängenden Teil zu den Schienen, den Teil mit dem Schornstein von den Schienen), die Öffnung für den Schornstein muss genau passen. Auf den Teil (25) aus der Unterseite des Daches kleben Sie den Teil (26) mit der Bretterzeichnung nach unten auf. Passen Sie das Dach auf das Gebäude ein, kleben Sie es auf die Teilen (13) auf;
- 8) Kleben sie den zusammengebauten und angefärbten Schornstein ein – die Teile (27) und (28);
- 9) Kleben Sie die Leiter (29) von der Seite des Gebäudes nach der tatsächlichen Vorlage ein, schneiden Sie die Grösse ein, bereiten Sie die Befestigungsöffnungen und kleben Sie sie an das Gebäude auf;
- 10) Aus den Teilen 2x (30), die „Rücken an Rücken“ geklebt sind, stellen Sie die Ableitung des Dachrinnenwassers her, färben Sie sie auf und zusammen mit der Dachrinne (31) platzieren Sie sie am Rand des Daches des Gebäudes;
- 11) Die Fensterbänke (z. B. aus Alufolie) können mit Blech bedeckt werden.

**Die Abmessungen des Modells:** (B x T x H) H0 = 95x70x55mm

TT = 70x51x40mm

**Der Tipp für den Bau:** Es hat sich bewährt, die Kanten vom Karton (besonders in den Ecken) vor der Färbung mit dem Sekundenkleber zu tränken. Nach dem Aushärten kann man den Karton vorsichtig wie Kunststoff schleifen und dann frant der Karton nicht aus (Im Bedarfsfall das Abschleifen des Überstandes über die Kante).

*Die Anleitung dient nur zur Orientierung und sie beschreibt eher die Folge von einzelnen Schritten bei dem Zusammenbau des Hauses als konkrete Modellierungstechniken – jeder Modellbauer hat seine eigene eingebürgerte Arbeitsweise und es hängt nur von ihm ab, wie das Endprodukt aussehen und wie es detailliert bearbeitet sein wird. Ich wünsche viel Spass. Bei Fragen oder Interesse an weiteren Modellen von Gebäuden und Zubehör schreiben Sie an die E-mail [domecky.info@centrum.cz](mailto:domecky.info@centrum.cz). Die Modelle von weiteren Eisenbahngebäuden, die aus Karton mit Laser geschnitten sind, sind auch im Angebot auf den Webseiten [www.kb-model.eu](http://www.kb-model.eu). Hier können Sie auch diese Anleitung herunterladen*



Karel Barták  
