

# Modell vom Schuppen für die Dampflokomotive 314.4 in Lovečkovice



- Bauanleitung

LAS 4057 TT ; LAS 5057 H0



*Die Bahnstrecke Velké Březno – Lovečkovice – Verneřice wurde mit der Gesellschaft Lokalbahn Velké Březno - Verneřice - Ústěk (Grosspriesen - Wernstadt - Auscha - L.G.W. A) gebaut. Als Hauptinitiator waren Herr Julius Leon von Wernburg – der Gründer von der Textilfabrik in Verneřice (Wernstadt) und zugleich der Ratsherr (Bürgermeister) von Verneřice (Wernstadt) und der Bierbrauer Josef Renftel betrachtet. Der Bau wurde im Jahr 1889 der Wiener Firma Stern und Hafferl anvertraut, der Bau wurde ohne Dotationen durchgeführt und deshalb wurde aus den Spargründen in der Bahnstation Lovečkovice anstelle des grossen Bahnbetriebswerkes mit der Werkstatt und mit dem Wasserwerk für das Übernachten von der damaligen Maschine von der Reihe 314.4 dieser kleiner Schuppen gebaut. Nach der Eröffnung am 11.9.1890 hat die Gesellschaft Österreichische Nordwestbahn den Verkehr (Betrieb) auf das Konto vom Besitzer sichergestellt. Die Länge von der Bahnstrecke ist 19 km.*

**Die Vorarbeiten:** Studieren Sie den Baukasten und die Montageanleitung sorgfältig durch, überlegen Sie sich die einzelnen Schritte des Baues und bereiten Sie sich die notwendigen Werkzeuge, Hilfsmittel und das Material vor. Die Teile aus den Kartonen schneiden Sie aus! Der Baukasten umfasst die Kunststoffteile.

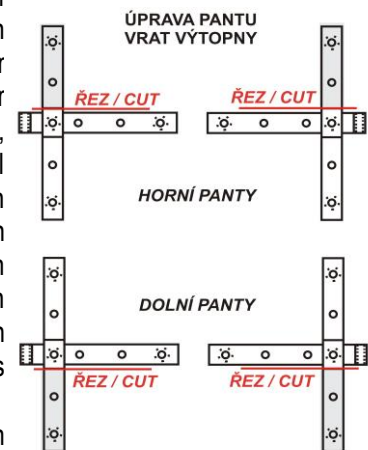
**Die erforderliche Hilfsmittel und das Material zum Bau:** Die Malerfarbe (z. B. PRIMALEX), Alkohol- oder synthetische Farben (schwarz, braun, grün, grau), durchsichtige Folie zur Verglasung der Fenster, der Draht mit Durchmesser von 1,5 mm, bzw. 1 mm für die Regenfallrohre, der Dispersionsklebstoff und der Sekundenkleber. Die Hilfsmittel: Das Cuttermesser, das Skalpell, die Schneidunterlage, das Stahllineal, die Pinzette, die Pinsel Nr. 4 – 6, die Bürste für das Putzen von Laserteilen, 4 Reissnägeln.

**Das Bemalen des Gebäudes:** Im Falle des Bemalens vom Karton mit der Gravur vom Holz empfehlen wir die Alkohol- oder Ölfarben (synthetische Farben), eventuelle Patinieren mit dem Farbpulver.

**Aufbauverfahren:** bei dem Aufbau empfehlen wir die einzelnen Teilen und halbe Teilen durchlaufend zu färben.

- Setzen Sie die Grundfläche aus den Teilen (1),(2),(3) zusammen
- Biegen Sie die Wand (4) um, kleben Sie sie zu sich zusammen und kleben Sie von innen auf die bezeichnete Stelle die Innenbalkenversteifung (5) auf
- Biegen Sie die Wand (6) um, kleben Sie sie zu sich zusammen und kleben Sie von innen auf die

- bezeichnete Stelle die Innenbalkenversteifung (7) auf
- Kleben Sie an die Frontwand (8) aus der Rückseite die Holzverkleidung (9) auf
  - Kleben Sie an die Hinterwand (10) aus der Rückseite die Holzverkleidung (11) auf
  - Kleben Sie an die Frontwand (8) aus der Innenseite den herausragenden Binderbalken (12) ein
  - Kleben Sie in die Hinterwand (10) aus der Innenseite die herausragenden Binderbalken 2x (13) ein
  - Setzen Sie das Gebäude zusammen und kleben Sie es auf die Grundplatte auf
  - Kleben Sie die angestrichenen Fenster (22) ein, die mit der Folie „verglast sind“
  - Biegen Sie das Dach (14) nach der Biegerille um (sie muss innen in der Biegung sein) um – wir empfehlen sie anzufeuchten und in das Gebäude einzukleben
  - Kleben Sie die tauben Lotwaagen (15) und (16) auf
  - Kleben Sie die gefärbte Dacheindeckung (17) auf
  - Kleben Sie die Windleisten 2x (18) auf
  - Setzen Sie den Schornstein aus den Teilen (26),(24), (25) zusammen
  - Setzen Sie das Tor aus den Teilen (19), (20), (21) zusammen – Kleben Sie die Türbänder nach der Abbildung (Abb. 1) auf
  - **Die Zusammenstellung vom Tor vom Bahnbetriebswerk:** Der Teil (19) -Reinigen Sie alle Öffnungen für die Türbänder, in die Mitte vom Tor kleben Sie das ganze Kunststofftürband so ein, dass die Zapfen auf seine Rückseite in die Öffnungen einfallen, die im Tor ausgeschnitten sind. Die Türbänder für den Oberteil vom Tor richten Sie so, dass Sie von ihnen mit dem Skalpell den hinausragenden Oberarm abschneiden, bei den unteren Türbändern scheiden Sie den Unterarm ab (**Abb. 1**). Alle Türbänder kleben Sie mit dem Sekundenkleber in das komplette Tor ein. Bei der Innenseite vom Tor (20) reinigen Sie alle Öffnungen für die Türbänder, passen Sie sie an und kleben Sie sie von der Rückseite auf den Teil (19) auf. Aus der Innenseite kleben Sie dann die Balkenkonstruktion vom Tor (21) auf den Teil mit der Eingangstür und auf den zweiten Torflügel auf. Wir empfehlen die Kanten vom Tor mit dem Sekundenkleber streichen, leicht in die Ebene einschleifen, anstreichen und in die Türbänder vom Tor vom Bahnbetriebswerk einhängen. Nach Bedarf schleifen Sie das Tor von oben an und eventuell sägen Sie es über den Bahnschienen ab.
  - Durchschneiden Sie die Verstärkungsbrücke im Tor vom Bahnbetriebswerk im Teil (1).



**Abb.1**

**Abmessungen des Modells:** (L x B x H) H0 = 130x60x135mm;  
TT = 65x44x67mm

**Der Tipp für den Bau:** Es hat sich bewährt, die Kanten vom Karton (besonders in den Ecken) vor der Färbung mit dem Sekundenkleber zu tränken. Nach dem Aushärten kann man den Karton vorsichtig wie Kunststoff schleifen und dann franst der Karton nicht aus (Im Bedarfsfall das Abschleifen des Überstandes über die Kante).

*Die Anleitung dient nur zur Orientierung und sie beschreibt eher die Folge von einzelnen Schritten bei dem Zusammenbau des Hauses als konkrete Modellierungstechniken – jeder Modellbauer hat seine eigene eingebürgerte Arbeitsweise und es hängt nur von ihm ab, wie das Endprodukt aussehen und wie es detailliert bearbeitet sein wird.*

*Ich wünsche viel Spass. Bei Fragen oder Interesse an weiteren Modellen von Gebäuden und Zubehör schreiben Sie an die E-mail [domecky.info@centrum.cz](mailto:domecky.info@centrum.cz). Die Modelle von weiteren Eisenbahngebäuden, die aus Karton mit Laser geschnitten sind, sind auch im Angebot auf den Webseiten [www.kb-model.eu](http://www.kb-model.eu). Hier können Sie auch diese Anleitung herunterladen.*

Karel Barták

**KBmodel**