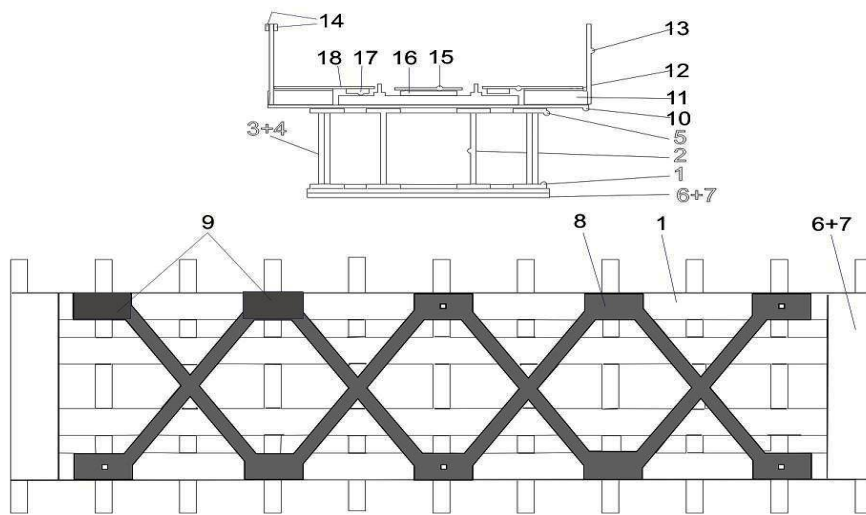




Die wirklichen Brücken von diesem Typ finden wir an den Stellen der Kreuzung der Bahnstrecke mit der Fahrstrasse oder mit dem kleinen Wasserlauf, wo die Höhe vom Damm für den Bau von der gewölbten Steinbrücke nicht ausreichend ist. Die tragenden Teile von der Brücke bilden typisch 4 Hauptträger, die gegenseitig mit den Querbalken mit dem zusätzlichen Wandelgang verbunden sind. Die Länge von der Brücke ist 5 – 10 m, die Brücke ist auf den Stützen von den Steinquadern platziert. Der ursprüngliche graue Anstrich ist heutzutage sehr oft mit der braunrostigen Mischung vom Öl, Rost, Karbol und Staub überdeckt. Sie können das Modell von einer solchen Brücke aus diesem Baukasten zusammensetzen.

Die Vorarbeiten: Vor dem Beginn der Vorarbeiten studieren Sie den Baukasten und die Montageanleitung sorgfältig durch und überlegen Sie sich das Bauverfahren. Bereiten Sie sich die notwendigen Werkzeuge und Hilfsmittel vor. Die Teile vom Baukasten REISSEN Sie grundsätzlich nicht AUS, aber schneiden Sie sie so aus, damit Sie sie leicht aus dem Karton herausnehmen können. Andernfalls droht ihre unwiederbringliche Beschädigung. Wir empfehlen, die Kartone mit den Teilen von der Brücke und auch die Kartone mit den Stützen vor der Zusammensetzung mit dem entsprechenden Farbton von grauer Farbe zu färben. Sie können den Karton ausgezeichnet bespritzen, z.B. mit der Sprühfarbe. Dann kann man die fertige Brücke besser nachfärben. Die erforderliche Hilfsmittel und das Material zum Bau: das Skalpell oder der Rasierklingschneidezahn, die Pinzette, der Pinsel Nr. 4, das Stahllineal, der Sekundenkleber und Dispersionsklebstoff, die Farbe für die Brücke (am besten Alkoholfarbe).

Der Zusammenbau von der Brücke: In den Teil Nr. 1 kleben Sie schrittweise die Träger – die Teile 2x 2 und 2x 3 ein. Kleben Sie auf beide Teile Nr. 3 auf die bezeichneten Stellen die Verstärkung mit den Nieten 12x Nr. 4 auf. Danach schliessen Sie es mit dem Oberteil von der Brücke Nr. 5. Alle Teile passen in die Schlösser hinein, deshalb kann man die Teile nicht verwechseln. Auf die herausragenden Schlösser werden weitere Teile eingepasst sein, schneiden Sie sie nicht aus!! Von der unteren Seite der Brücke kleben Sie die Grundplatten 2x 6 auf und auf sie kleben Sie 2x 7 auf. Weiter kleben Sie die Windverstrebung 8 auf und auf die Windverstrebung kleben Sie die Verstärkung von der Nietverbindung 10x Teil Nr. 9 auf. Damit ist der untere Teil von der Brücke fertig. Auf den oberen Teil von der Brücke kleben Sie den Teil 10 auf, die Teile Nr. 11 kleben Sie vom Rand des Trägers so auf, damit der freie Platz zwischen den Teilen in der Mitte der Brücke für das Gleisbett bleibt. Von der oberen Seite schliessen Sie es mit den Teilen Nr. 12 und damit entstehen die Querbalken I.

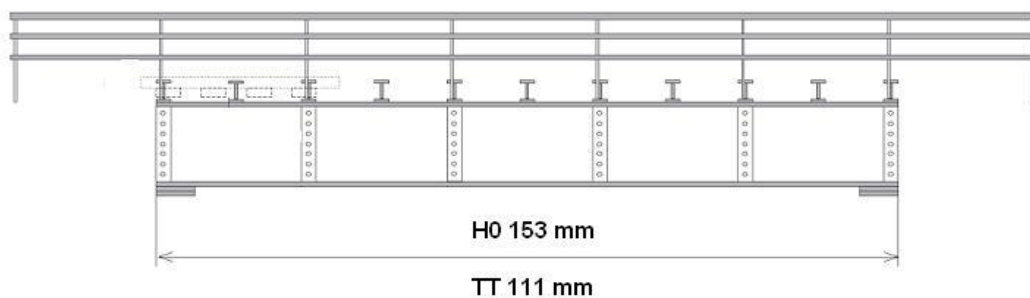


Jetzt kleben Sie in die Mitte von den Bahnschwellen zwischen die Schienen die Unterlage 15 auf, nach dem Aufbringen vom oberen Blech Nr. 17 sollte dieses Blech zu der Schienenoberkante erreichen. Aus diesem Grunde ist nötig, das „Blech“ 15 nach Bedarf zu unterlegen, d. H. zwischen die Teile 15 und 16 richtig dicken Streifen vom Karton einzukleben. Beachten Sie die gleiche Breite von der Lücke zwischen dem Teil 15 und der Schiene für die Spurkränze. Kleben Sie auf die Teile 18 aus der unteren Seite vom Rand die Streben 17 auf. Beide Teile 18 auch mit den Streben 17 kleben Sie auf die Teile 12 vom Rand der Brücke zum Anschlag zum Gleis auf. Jetzt komplettieren Sie das Geländer 2x 13 so, dass Sie auf den oberen Holm von jeder Seite den Teil 14 aufkleben. Passen Sie das Geländer auf die Brücke so ein, dass der Randpfosten auf der Stütze verankert ist, sonstige Pfosten sind von der Seite zu den Teilen 11 aufgeklebt. Färben Sie das Geländer und die begehbaren Bleche nach eigener Betrachtung und Erwägung nach.

Die Anleitung dient nur zur Orientierung und sie beschreibt eher die Folge von einzelnen Schritten bei dem Zusammenbau des Modells als konkrete Modellierungstechniken. Jeder Modellbauer hat seine eigene eingebürgerte Arbeitsweise und es hängt nur von ihm ab, wie das Endprodukt aussehen und wie es detailliert bearbeitet sein wird.

Sie können zur Brücke die Brückenstützen mit der Höhe von 70mm (H0) respektive 51mm (TT) Katalognummern LAS 4400 TT und 5400 H0 nachkaufen.

Das gleiche Modell von der Brücke wurde in Webseiten vom Klub von den Eisenbahnmodellbauern Prag 3 unter [www:kzm-praha.cz](http://www.kzm-praha.cz) beschrieben und die Bauanleitung wurde auch unter www:kzm-praha.cz veröffentlicht.



Abmessungen des Modells:

Ich wünsche viel Spass. Bei Fragen oder Interesse an weiteren Modellen von Gebäuden und Zubehör schreiben Sie an die E-mail domecky.info@centrum.cz. Die Modelle von weiteren Eisenbahngebäuden, die aus Karton mit Laser geschnitten sind, sind auch im Angebot auf den Webseiten www.kb-model.eu. Hier können Sie auch diese Anleitung herunterladen.