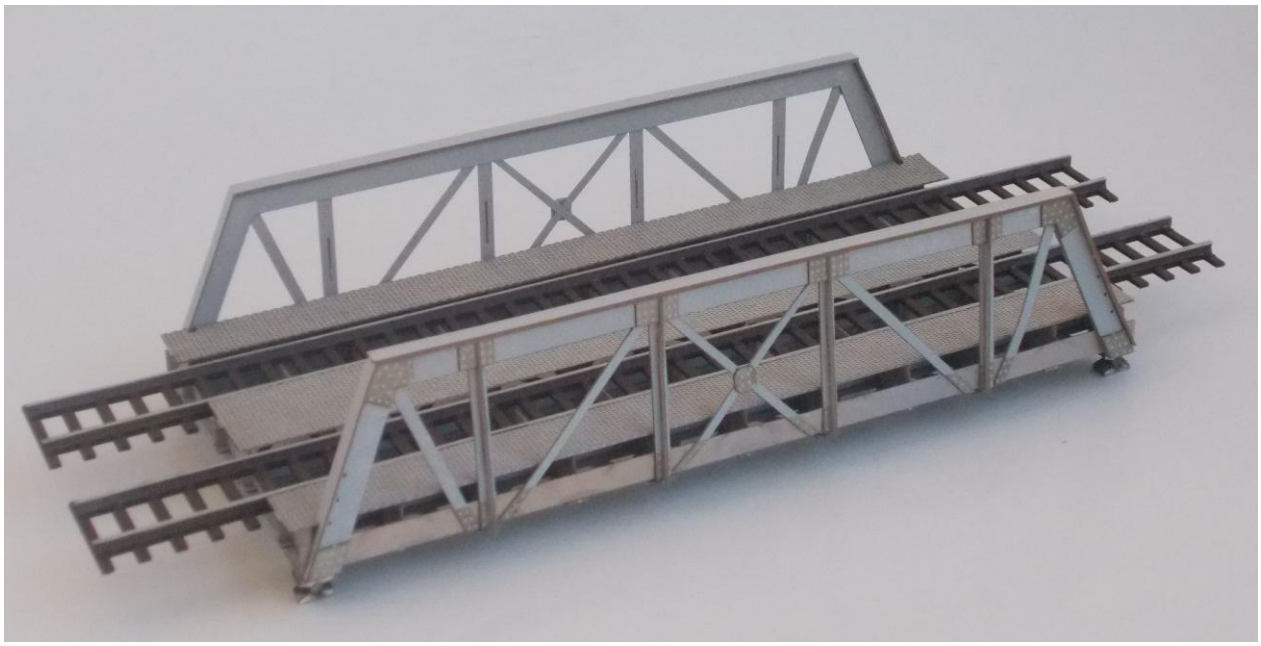
NOVINKA 2019



Most ocelový dvoukolejný

Skutečné mosty tohoto typu najdeme v místech křížení tratě se silnicí nebo malým vodním tokem, kde přitom výška náspu nebyla dostatečná k postavení kamenného klenutého mostu. Nosné části mostu tvoří typicky 4 hlavní nosníky, navzájem spojené příčníky s doplněným ochozem. Délka mostu bývá 5-10m, most je usazen na opěrách z kamenných kvádrů. Původní šedý nátěr je dnes často překryt hnědorezavou směsí oleje, rzi, karbolu a prachu. Model jednoho takového mostu lze sestavit z této stavebnice. Jeho zkrácením pak lze získat most přes propustek. Vzdálenost mezi osami obou kolejí podle NEM.

Stavebnice modelu je provedena řezáním z kartonu a polokartonu přesnou laserovou technikou. Bez pilířů. Pochozí lávky z „krablovaného plechu“.

Rozpětí mezi pilíři: **H0** 153mm **Výška pilíře:** (světlost) H0 70mm
TT 111mm TT 50mm

Dodává se balená v ZIP sáčku, dodací lhůta cca 14 dnů od objednání. Doporučená koncová cena pro zákazníka je TT 330,-Kč a H0 450,-Kč.

Katalogové číslo **LAS 4414 TT a LAS 5414 H0**.

Objednávky na **domecky.info@centrum.cz** .

Karel Barták

2019_08