



NOVÁ STAVEBNICE ! Vodárna KkStB 46/H

V době parního provozu byla voda nezbytnou surovinou pro výrobu páry. Proto musely lokomotivy vždy vyjíždět z výtopy s plnou zásobou a také muselo být postaráno o doplňování vody pomocí vhodně rozmístěných nácestných vodáren. Kapacita vodárny musela odpovídat svým výkonem spotřebě vycházející z denního počtu zásobených lokomotiv a vody užitkové pro stanici. Znamenalo to mít pro každou vodárnu odpovídající zdroj vody a výkonné čerpadlo.

Předloha této vodárny pochází z Dolnokraňských místních drah (dnešní Slovinsko), kde se stavěly lokálky ještě před rokem 1892, kdy Železniční oddělení ZvKČ začalo stavět železnici v Čechách. Většina normálií vypracovaných pro tamní lokálky byla schválena jako závazné pro celé Předlitavsko. Proto u nás především na moravských lokálkách najdeme stavby podle této předlohy.

Tato vodárna nebyla kreslená samostatně, ale jako součást výtopy lokomotiv s vodárnou na typovém listu č. 46/H. Roku 1983 pro potřeby Pošumavských lokálek byla z výkresu výtopy vyjmuta a upravena na samostatný objekt. Ale stále pod stejným číslem typového listu 46/H.

Katalogové číslo LAS H0: 5088
TT: 4088

Doporučená cena pro zákazníka je H0: 750,-Kč,
TT: 450,-Kč

Objednávky na domecky.info@centrum.cz .